

令和7年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 加須市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
事業者名:朝日自動車(株)	シャトルバス かぞ絆号 系統:新古河駅西口～済生会加須病院 運行日:月曜～土曜 運行回数:8便/日 運賃:200円	・シャトルバスの利用促進を図るため、一定期間(R7.3.15-R7.3.22)の利用料金を無料とすることで、シャトルバスを利用しようとするきっかけづくりを行った。 ・乗降調査を前年度に引き続き、令和6年10月、11月の3日間実施し、利用実態の把握と利用者の意見を伺った。シャトルバスは、主に鉄道駅、道の駅、公共施設への移動手段であることが確認できた。 ・コミュニティバスの運行等の ・デマンド型乗合タクシーの更なる周知のため、引き続き市ホームページ	A ●計画に位置付けられた事業は適切に実施された。 ・市の北部から南部までを結ぶシャトルバスの運行により、市内の鉄道間の連携及び市の一体性が図られている。 ・各フィーダー系統については、利用状況や意見等を踏まえて必要に応じ改善を図っている。	C 令和7年度の1日平均利用者は15.2人であり、前年度の15.6人から微減し、目標である30人に対する達成割合は50.7%であった。	コミュニティバスの運行改善シミュレーション分析、市民ニーズや利用状況を分析の上、運行経路やバス停留所の見直しについて検証し、市民ニーズに合わせたシャトルバスのあり方について運行事業者との協議を進める。
事業者名:朝日自動車(株)、加須タクシー(株)、騎西タクシー(有)	デマンド型乗合タクシー かぞ絆号 運行区域:加須市全域及び久喜市内栗橋駅西口 運行日:月曜～土曜 運行回数:10便/日 運行時間帯:7時～18時 運賃:300円	(https://www.city.kazo.lg.jp/shiki/seisaku_chousei/koutsuu/4889.html)において情報掲載を行った。 ・利用促進のため、自治協力団体の集会等に出向き、デマンド型乗合タクシーの利用登録会を実施した。 ・コミュニティバスの運行改善シミュレーション委託の結果を基に、運行等の見直しについて、運行事業者と協議を継続して	A ●計画に位置付けられた事業は適切に実施された。 ・市全域等におけるデマンド型乗合タクシーの運行により、交通弱者の移動手段の確保や公共交通不便地域の解消が図られている。 ・各フィーダー系統については、利用状況や意見等を踏まえて必要に応じ改善を図っている。	B 令和7年9月末時点での利用登録者数は、19,960人であり、前年度の18,639人より増加し、目標である18,500人を達成した。 令和7年度の1日平均利用者は127.2人であり、前年度の126.1人よりも増加したが、目標である160人に対する達成割合は79.5%であった。	コミュニティバスの運行改善シミュレーション分析、市民ニーズや利用状況を分析の上、運行方法等の見直しについて、より利用しやすいデマンド型乗合タクシーの運行改善に向けて運行事業者との協議を進める。

地方運輸局等における二次評価結果(関東運輸局)

(協議会による一次評価の際は記入不要)