

「加須市鑄鉄管更新計画」の策定について

令和7年4月30日に京都市で発生した鑄鉄管の老朽化に伴う大規模な漏水事故を受け、国土交通省では、抜本的な鑄鉄管の解消に向けて、鑄鉄管更新計画を令和8年1月30日までに策定するよう令和7年6月27日付で各水道事業者へ依頼したものです。

当計画の様式は、国指定の様式を使用し、出来るだけ早期に鑄鉄管の残存延長ゼロとすることを目標としており、計画期間は令和17年度までの10年間とするとの内容となっています。

なお、「加須市水道管路更新計画」においても、鑄鉄管の廃止計画を位置付け、令和13年度まで廃止する計画となっており、同様の内容を「加須市鑄鉄管更新計画」に反映させたものとなっています。

加須市鑄鉄管更新計画（案）

1 目標

加須市では、安定的で持続可能な水道システムの構築に向け、鑄鉄管（ダクタイル鑄鉄管除く）（以下、「鑄鉄管」）の残存延長をできるだけ早期にゼロとすることを目指し、今後10年間の更新計画を策定する。

2 計画期間

令和8年度～令和17年度

（緊急輸送道路下に埋設されている管路は、令和12年度末を計画期間とする）

3 対象管路（令和6年度末）

単位 km

道路種別	管路種別					合計(B)
	導水管	送水管	配水本管	配水支管	小計(A)	
緊急輸送道路下	－	－	－	－	－	1.7
緊急輸送道路以外	0	0	0.9	0.8	1.7	

4 年次別更新計画

単位 km

		R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	計
緊急輸送道路下	導水管	－	－	－	－	－						－
	送水管	－	－	－	－	－						－
	配水本管	－	－	－	－	－						－
	配水支管	－	－	－	－	－						－
	小計	－	－	－	－	－						－
緊急輸送道路以外	導水管	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	送水管	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	配水本管	0	0	0	0.9	0	0	0	0	0	0	0.9
	配水支管	0.2	0	0	0	0.3	0.3	0	0	0	0	0.8
	小計	0.2	0	0	0.9	0.3	0.3	0	0	0	0	1.7
計		0.2	0	0	0.9	0.3	0.3	0	0	0	0	1.7

5 目標更新率

	単位 %	
	緊急輸送道路(A)	全体(B)
令和12年度末	－	82
令和17年度末		100

【算定式】: 令和12年度(或いは令和17年度)末時点の更新延長/延長(A)(或いは(B)) × 100 (%)

6 概算事業費

										単位 百万円
R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	計
46	82	123	123	54	75	－	－	－	－	503