
加須市道路網整備計画



県道久喜騎西線バイパス(下高柳工区) R6.8.13 撮影

令和7年12月改訂

加須市

目次

第1章 総論

- 1 計画策定の背景と目的……………2
- 2 計画の位置付け……………3
- 3 計画期間……………4

第2章 本市の現状と課題

- 1 現状……………5
- 2 課題……………9

第3章 道路網整備方針

- 1 道路網整備方針(基本的な考え方)……………10
- 2 整備目標 ……………13
- 3 道路ネットワークイメージ図 ……………14

第4章 道路整備の具体的な施策と取組

- 1 施策の体系図 ……………15
- 2 施策及び取組の内容 ……………16

第1章 総論

1 計画策定の背景と目的

本市は東北縦貫自動車道が市の中心を通り、東西方向では、国道125号と国道354号、南北方向には、国道122号が整備され、また、市内をネットワークする、広域的幹線となる県道の整備も進んでいるところです。これらの広域的な道路を中心に県道及び市道により道路ネットワークが形成されています。

また、道路は人の移動だけではなく物資の輸送に必要不可欠な都市基盤として、社会経済の発展や市民生活の向上に大きな役割を担うものであり、着実な整備が求められています。

このため、本市ではこれまで、平成23年度(2011年度)に策定した「加須市幹線道路網整備計画」及び、平成27年度(2015年度)に社会情勢や交通事情の変更に合わせ見直しを行った「第二次加須市幹線道路網整備計画」、そして令和3年2月(2021年2月)策定の「加須市道路網整備計画」により、道路の整備に取り組んできました。

このような中、本市を取り巻く社会情勢や国道125号及び国道354号の開通、県道久喜騎西線バイパスや県道北中曽根北大桑線バイパス等の新たなネットワークを構築する主要な県道の整備の進捗、「病院を核とした加須駅周辺の新たなまちづくり構想」内の埼玉県済生会加須病院周辺への都市機能の集積の具現化など、道路状況の変化から更に市全体の道路ネットワークの強化を図る必要があります。

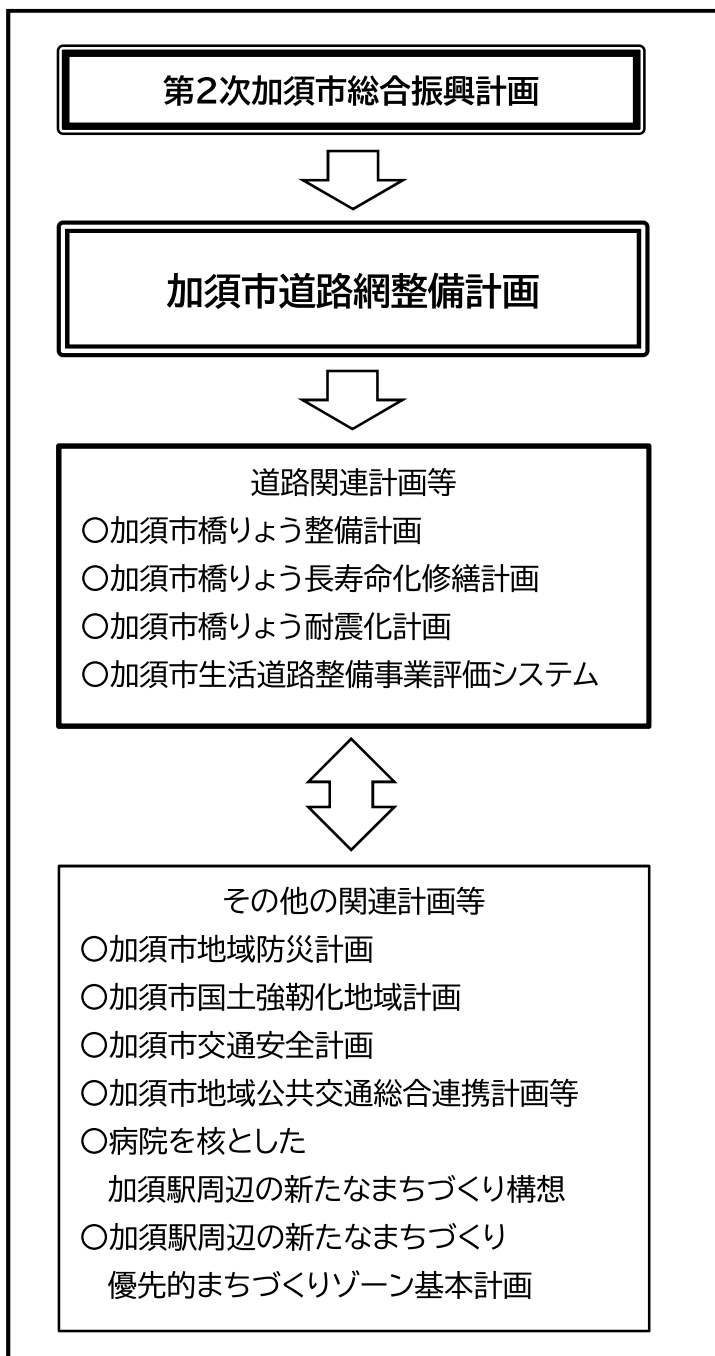
特に、本市の課題である南北を連携する幹線道路の整備は市域に利根川が流れていることから、災害時の避難経路の確保や緊急輸送道路として、防災上の観点からの整備も求められています。

そうしたことから、様々なニーズに対応した、「便利で暮らしやすいまちをつくる」ため、効果的・効率的な道路整備を推進し、国県道も含めた、加須市全体の道路ネットワークの構築を更に進めるため、「加須市道路網整備計画」を見直すものです。

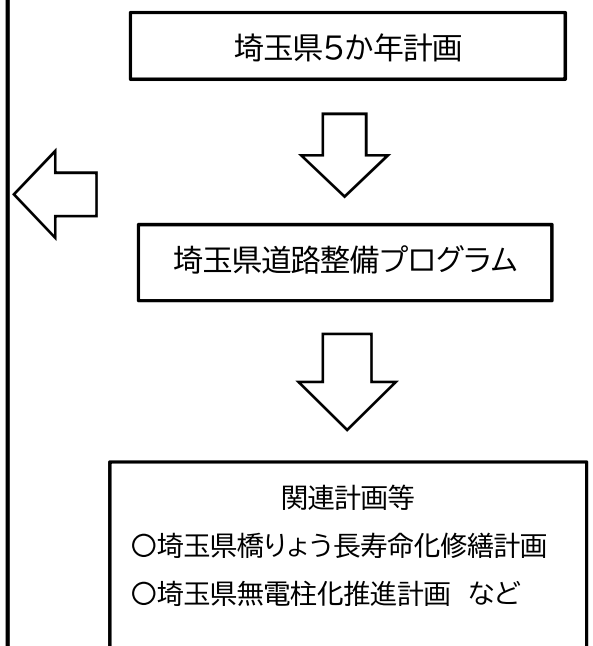
2 計画の位置付け

本計画は、第2次加須市総合振興計画に掲げる本市の将来都市像である『絆でつくる 緑あふれる 安心安全・元気な田園都市 加須』の実現に向けた関連計画の一つとして位置付けられるとともに、本市の道路整備の総合的な計画として、基本的な方針となるものです。

【加須市】



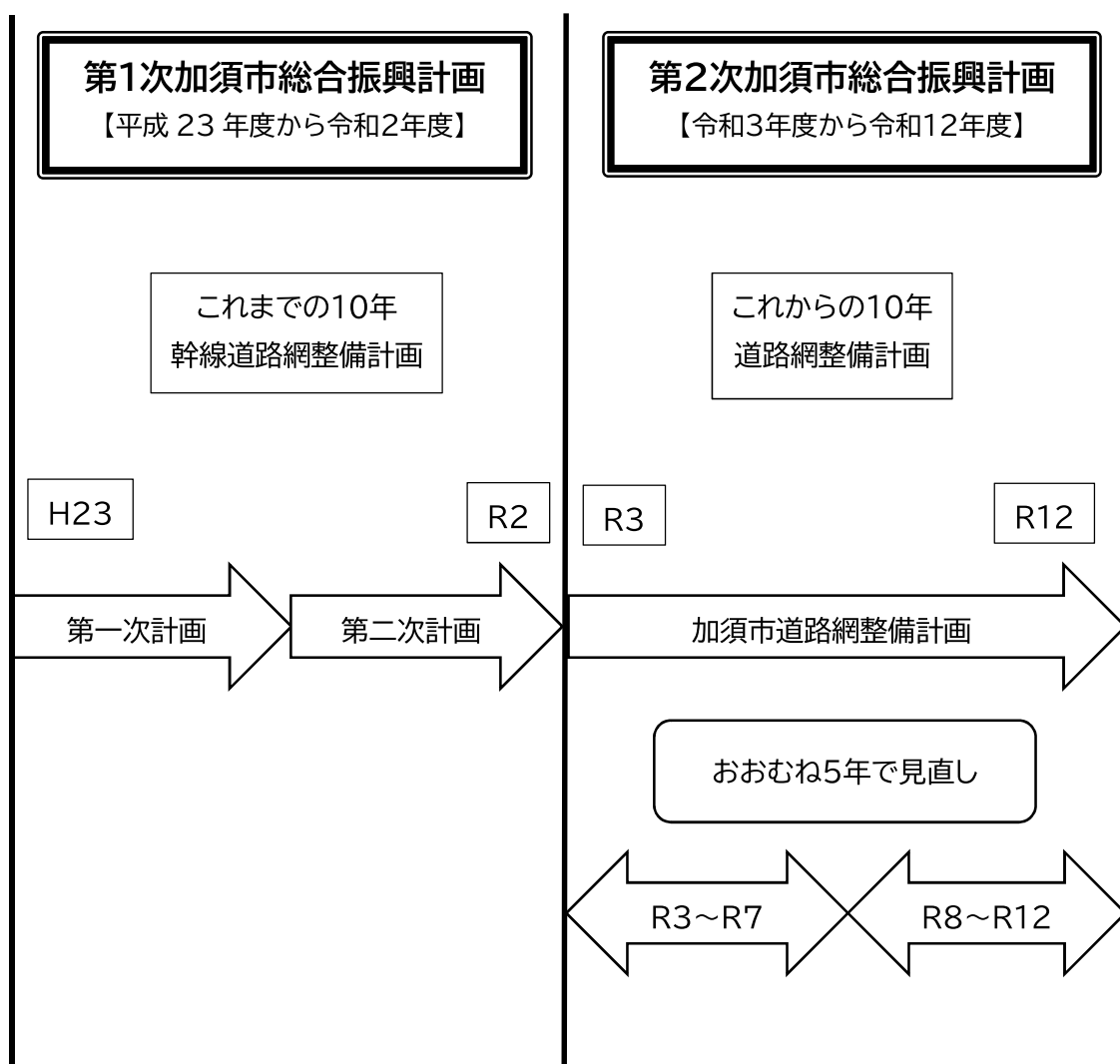
【埼玉県】



3 計画期間

計画期間は、第2次加須市総合振興計画との整合を図り、令和3年度から令和12年度までの10年間とします。

この計画は、社会情勢や交通事情の変化に合わせ、定期的(おおむね5年)に見直すものとします。



第2章 本市の現状と課題

1 現状

加須市内の道路延長は令和7年4月1日現在で、約2,129kmあり、人の移動や物資の輸送などに利用されております。このうち、埼玉県が管理する国道と県道は約157km、加須市が管理する道路は約1,972kmあります。

加須市が管理する道路の内訳として、幹線道路が約282km、生活道路が約1,690kmとなっており、管理する道路の延長は、埼玉県内の市町村の中で、さいたま市、熊谷市、深谷市に次ぐ4番目に長い距離を管理しております。

整備状況は次のとおりです。

(1)国・県道の整備状況

国・県道の整備状況は次のとおりです。

① 整備完了路線

- ・国道122号騎西菖蒲バイパス(平成20年6月開通)
- ・国道125号栗橋大利根バイパス(令和2年3月開通)
- ・国道354号バイパス(平成30年3月開通)
- ・国道125号加須羽生バイパス(令和7年10月に加須市内の4車線化完了)
※南篠崎交差点の立体化事業は未整備

② 埼玉県と連携し事業を推進している路線

- ・県道久喜騎西線バイパス
- ・県道加須幸手線バイパス
- ・県道羽生栗橋線バイパス
- ・県道北中曾根北大桑線バイパス
- ・県道加須北川辺線
- ・県道加須鴻巣線
- ・県道羽生外野栗橋線バイパス

(2)市道の整備状況

市道の整備状況は次のとおりです。

① 幹線道路の状況

市内各地域を結ぶ幹線道路については、交通の流れをスムーズにさせる国・県道との道路ネットワークを構築するために、「加須市道路網整備計画」に基づき計画的に整備を行っています。

これにより、平成22年度から令和6年度までの15年間で11路線を整備し完成させることができました。

整備完成延長は 5,317mであり、詳細は次のとおりです。

幹線道路整備完成路線一覧

No.	市道番号 【 】は愛称	地 域		延長(m)	完成 年度	評 価
1	市道 259 号線	騎西	外田ヶ谷	500	H24	騎西地域と鴻巣市を結ぶ幹線道路が整備され、広域的なネットワークとなった。
2	市道 139 号線	加須	礼羽	345	H26	加須駅南東西通り線の一部が整備され、地域住民の利便性の向上や歩行者の安全が確保された。
3	市道 239 号線	加須	北小浜	330	H26	道路が整備され地域住民の利便性の向上や安全が確保された。また、小学校の通学路として指定されていることから児童の安全が確保された。
4	市道 119 号線	大利根	旗井・ 琴寄	450	H26	栗橋駅と公共施設を結ぶ幹線道路が整備されたことにより、地域住民の安全性、利便性が向上した。
5	市道 238 号線	加須	北小浜	600	H27	三俣小学校西側道路について、国道 125 号から道路拡幅及び歩道が整備され、通学児童の安全が確保された。
6	市道 160 号線	騎西	芋荃	140	H27	旧国道 122 号の歩道整備により、歩行者の安全性が確保された。
7	市道 145 号線 【KAZOヴィレ ッジ通り】	騎西	上崎・ 外田ヶ谷	900	H27	国道 122 号と国道 125 号、更には羽生市まで通じる広域的な幹線道路の一部区間が整備され、地域住民の利便性の向上や歩行者の安全が確保された。
		加須	志 多 見 ・ 羽生市	490	H30	市の西部と羽生市を結ぶ橋りょうを新設し幹線道路も整備され、広域的なネットワークとなった。

8	市道 110 号線	北川辺	向古河	160	H27	小学校の通学路であり、歩道が整備されたことにより、地域住民や児童の安全性の確保及び利便性の向上が図られた。
9	市道 269 号線	加須	今鉢	550	H29	道路が整備されたことにより地域内の南北方向の道路網の強化が図れ、安全性・利便性が向上された。
10	市道 209 号線	北川辺	本郷	122	H30	地域住民の利便性の向上や歩行者の安全が確保された。
11	市道 277 号線	騎西	戸室	730	R2	地域住民の利便性の向上や通学児童の安全が確保された。
計				5,317		

幹線道路整備着手路線一覧

No.	市道番号 【 】は愛称	地 域		延長(m)	着手年度
1	市道171号線 (旧市道 142 号線)	加須	花崎・水深	490	H23
2	市道 155 号線	加須	油井ヶ島	1,300	H23
3	市道 114 号線	加須	上樋遣川	420	H25
4	市道 123 号線 【さくら通り】	大利根	琴寄・北下新井	420	H26
5	市道 163 号線	加須	東栄二丁目・久下・ 南篠崎	2,350	H27
6	市道 145 号線 【KAZOヴィレッジ通り】	騎西	上崎・外田ヶ谷	940	H27
7	市道 228 号線	加須	下谷	1,300	H28
8	市道 128 号線 【テクノタウン通り】	大利根	北下新井	85	H28
9	市道 266 号線	加須	船越	600	R1
10	市道 174 号線 (旧市道 1312・1313 号線)	加須	外野・上樋遣川・ 古川一丁目	750	R3
11	市道 144 号線	加須	馬内	200	R3

12	市道 217 号線	大利根	砂原	390	R4
13	市道 126 号線	加須	南篠崎	310	R7
14	市道 106 号線	北川辺	柳生	450	R7
計				10,005	

② 生活道路の状況

市民の日常生活を支える生活道路については、優先性を考慮するため、自治協力団体からの要望を「加須市生活道路整備事業評価システム」によって公平公正に評価し、優先度に基づき道路整備を行っています。

●生活道路側溝整備延長 (単位:m)

年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
側溝整備延長	385	656	381	86	366

●生活道路新設改良自治協力団体要望新規着手路線数 (単位:箇所)

年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
新規事業化数	2	3	2	1	1

③ 加須市道の舗装率

道路の安全性と快適性の向上を図るため、舗装整備を行っています。

●舗装率 (単位:%)

年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
舗装率	69.9	70.0	70.1	70.3	70.4

④ 橋りょうの長寿命化

加須市が管理している橋りょう、1,095橋の長寿命化を図るため橋りょう点検を行い健全度の評価を実施しています。また、加須市橋りょう長寿命化修繕計画に基づき、修繕等を行い通行の安全性の向上を図っています。

橋りょう点検は、1,095橋全てを対象に平成26年度から平成30年度に1巡目、令和元年度から令和5年度に2巡目の点検が完了し、令和6年度から3巡目の点検を行っています。

●点検数等

(単位:橋)

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
点検数	192	208	354	268	73
修繕箇所数	2	2	2	2	2

(3)評価

国道 125 号及び国道 354 号が開通するなど国・県道の整備が進み、広域的な道路ネットワークが構築されたことにより、交通渋滞が緩和され、道路網が充実しました。

幹線市道については、「加須市道路網整備計画」に基づき効率的・効果的な整備が行われてきたことにより、近隣市を結ぶ広域的な幹線道路や橋りょうが整備され道路網が強化されたことや、地域住民の利便性の向上のため歩道等が整備されたことにより、通学児童などを含めた歩行者の安全が確保されました。

生活道路については、自治協力団体からの要望等を踏まえ、市民の協力を得ながら日常生活において最も身近な公共空間である生活道路を整備し、利便性の向上及び安全性の確保が図れました。

2 課題

利根川や鉄道などによるまちの分断や踏切による慢性的な渋滞を解消するため、市内を南北に結ぶ幹線道路の整備が必要です。

また、未整備の県道については、早期の整備完了が必要です。

更には、県域を越える広域避難経路の確保や緊急輸送道路としての活用に加え、地域経済の活性化が見込まれる「利根川新橋」の整備を促進するため、群馬県板倉町と連携し、国や県への要望活動を継続することが必要です。

道路ネットワークを更に強化し、快適な道路空間を提供することや、「病院を核とした加須駅周辺の新たなまちづくり構想」内の埼玉県済生会加須病院周辺への都市機能の集積を促進するための道路整備が必要です。

また、交通の円滑化及び事故防止のため、変則交差点や幅員狭小な道路、踏切などについて、改良や歩道整備を行うなど、市民生活の利便性の向上及び歩行者や自転車利用者の安全確保のための環境整備が必要です。

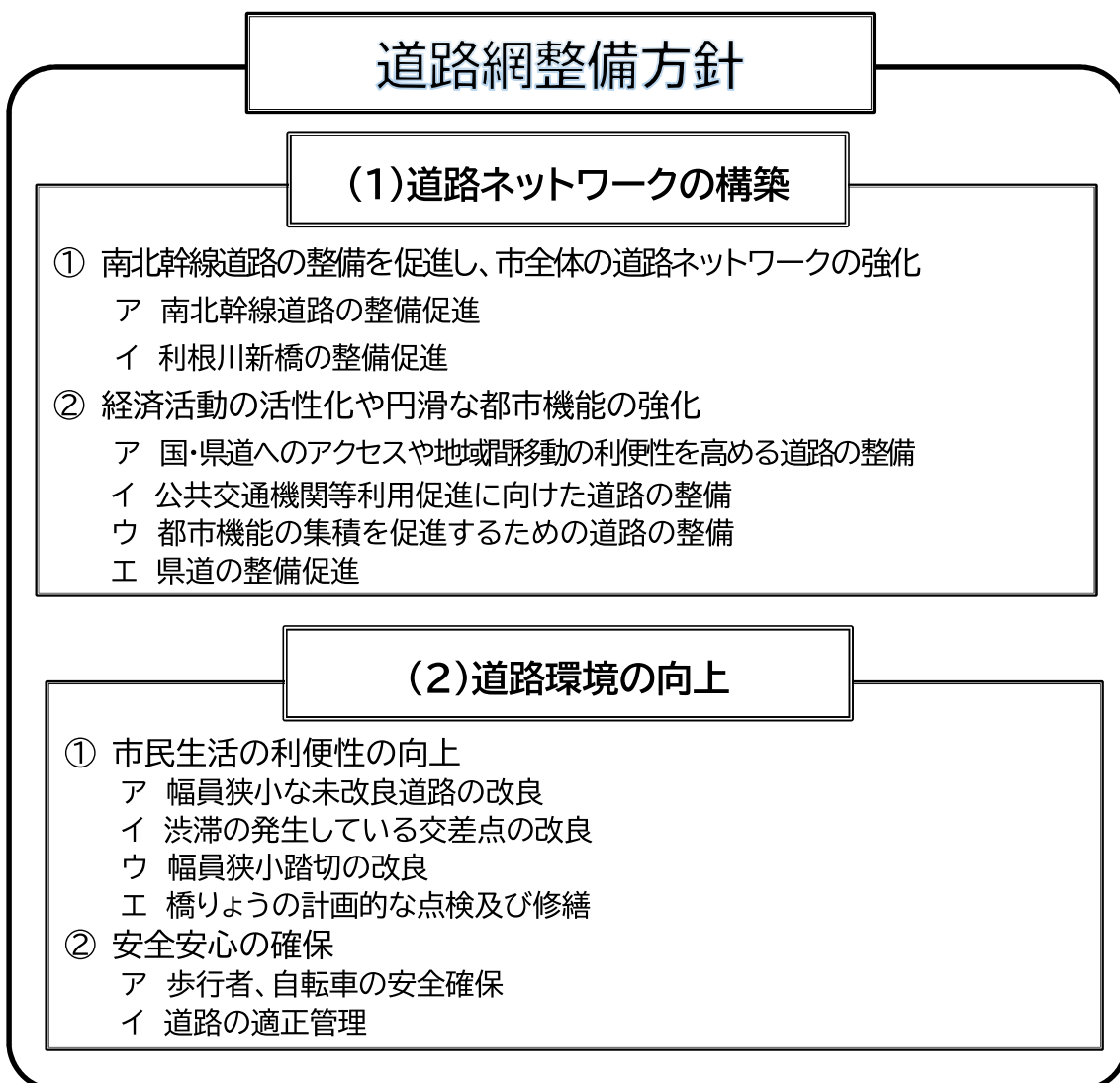
さらに、橋りょうについては、高度経済成長期前後に整備が集中しており、建設後50年以上が経過し、老朽化が一斉に進んでいるため、加須市橋りょう長寿命化修繕計画に基づき、老朽化が著しく利用頻度の低い橋りょうは廃止の検討も含め、計画的な点検と修繕が必要です。

第3章 道路網整備方針

1 道路網整備方針(基本的な考え方)

企業などの社会経済活動や市民の日常生活を支え、「便利で暮らしやすいまちをつくる」ため、国・県道を含めた市内の幹線道路による道路ネットワークの構築を推進するとともに、市内を南北に結ぶ幹線道路の整備や災害時の広域避難経路や緊急輸送道路を確保するため、「利根川新橋」の早期整備について、関係機関と連携し要望を進めるとともに、鉄道などの公共交通機関等の利用促進及び都市機能の集積を促進するための道路整備や県道の早期整備を図るための要望を進め、市全体の道路ネットワークの強化を図ります。また、都市の骨格を形成する重要な道路については、広域的かつ長期的な視点で検討を行い、都市計画道路として位置付けるなど効率的な整備を進めます。

さらに、誰もが利用しやすい道路とするため、交差点改良や踏切改良、生活道路の整備や歩道空間の確保など、道路環境の整備に努めるとともに、老朽化した橋りょうの計画的な点検及び修繕など、適切な維持管理に努めます。



(1)道路ネットワークの構築

① 南北幹線道路の整備を促進し、市全体の道路ネットワークの強化

ア 南北幹線道路の整備促進

踏切による慢性的な交通渋滞を解消するため、市内を南北に結ぶ幹線道路の整備促進を図ります。また、県道を補完するルートの検証について関係機関と協議を行い、効果的・効率的な整備を進めます。

イ 利根川新橋の整備促進

災害時における広域避難経路や緊急輸送道路の確保及び地域経済の活性化を図るため、本市と群馬県板倉町を結ぶ「利根川新橋」の早期建設とその架橋に係る幹線道路の整備促進を図ります。

② 経済活動の活性化や円滑な都市機能の強化

ア 国・県道へのアクセスや地域間移動の利便性を高める道路の整備

国・県道の機能を補完し、地域内の交通の集散や市内各地域を連結する幹線道路、また、インターチェンジへアクセスする幹線道路の整備を進めます。

イ 公共交通機関等利用促進に向けた道路の整備

市内には、東武伊勢崎線加須駅・花崎駅、東武日光線新古河駅・柳生駅があり、近隣には、JR宇都宮線・東武日光線の栗橋駅があり、これらへのアクセス向上や、路線バス、コミュニティバス等公共交通機関の利便性や各拠点施設間の連絡性の向上及び地域活力の向上、更に経済活動の活性化を目指した道路整備を進めます。

ウ 都市機能の集積を促進するための道路の整備

「病院を核とした加須駅周辺の新たなまちづくり構想」内の埼玉県済生会加須病院周辺への都市機能の集積を促進するための道路整備、更には区域の広がりを見据えた道路整備を進めます。

エ 県道の整備促進

市内幹線道路における渋滞の解消や安全対策、また新たなネットワークを構築する県道の整備促進を図ります。

(2)道路環境の向上

① 市民生活の利便性の向上

ア 幅員狭小な未改良道路の改良

日常生活の利便性の向上や地域の防災能力の向上等の観点から、幅員狭小の未改良道路の整備に努めます。

イ 渋滞の発生している交差点の改良

変則交差点及び五差路の交差点等見通しが悪く、危険な交差点及び右折待ち等による交通渋滞を頻繁に起こす交差点等を改良します。

ウ 幅員狭小踏切の改良

幅員狭小な踏切や歩道のない踏切など、事故及び渋滞の原因となる危険な踏切について、鉄道事業者と連携し、安全な踏切に改良します。

エ 橋りょうの計画的な点検及び修繕

本計画に係る橋りょうについては、「加須市橋りょう長寿命化修繕計画」と整合を図りながら計画的、継続的な橋りょうの点検や修繕に努めます。

② 安全安心の確保

ア 歩行者、自転車の安全確保

歩行者や自転車の安全を確保するため、バリアフリーに配慮するなど、誰もが安全に快適に通行できるように、車道や歩道等の損傷箇所の修繕及び未整備区間の整備を進めます。

また、自転車利用者の安全確保のため、既存の自転車歩行者道の維持・改修及び自転車歩行者道の未整備区間の整備を進めるとともに、自転車通行帯や矢羽根型の路面標示を整備するなど、自転車、歩行者及び自動車それぞれが安全安心に通行できる道路環境の整備を進めます。

イ 道路の適正管理

道路環境を向上させるため、道路の維持管理に努めます。

また、街路樹により視認性の低下や通行に支障などが生じている場合は、街路樹維持管理の方針に基づき計画的に街路樹の剪定、間引き等を行います。

2 整備目標

本計画では、【道路ネットワークの構築】と【道路環境の向上】を目指すため、整備方針に応じた目標を設定し、計画的に取り組みます。

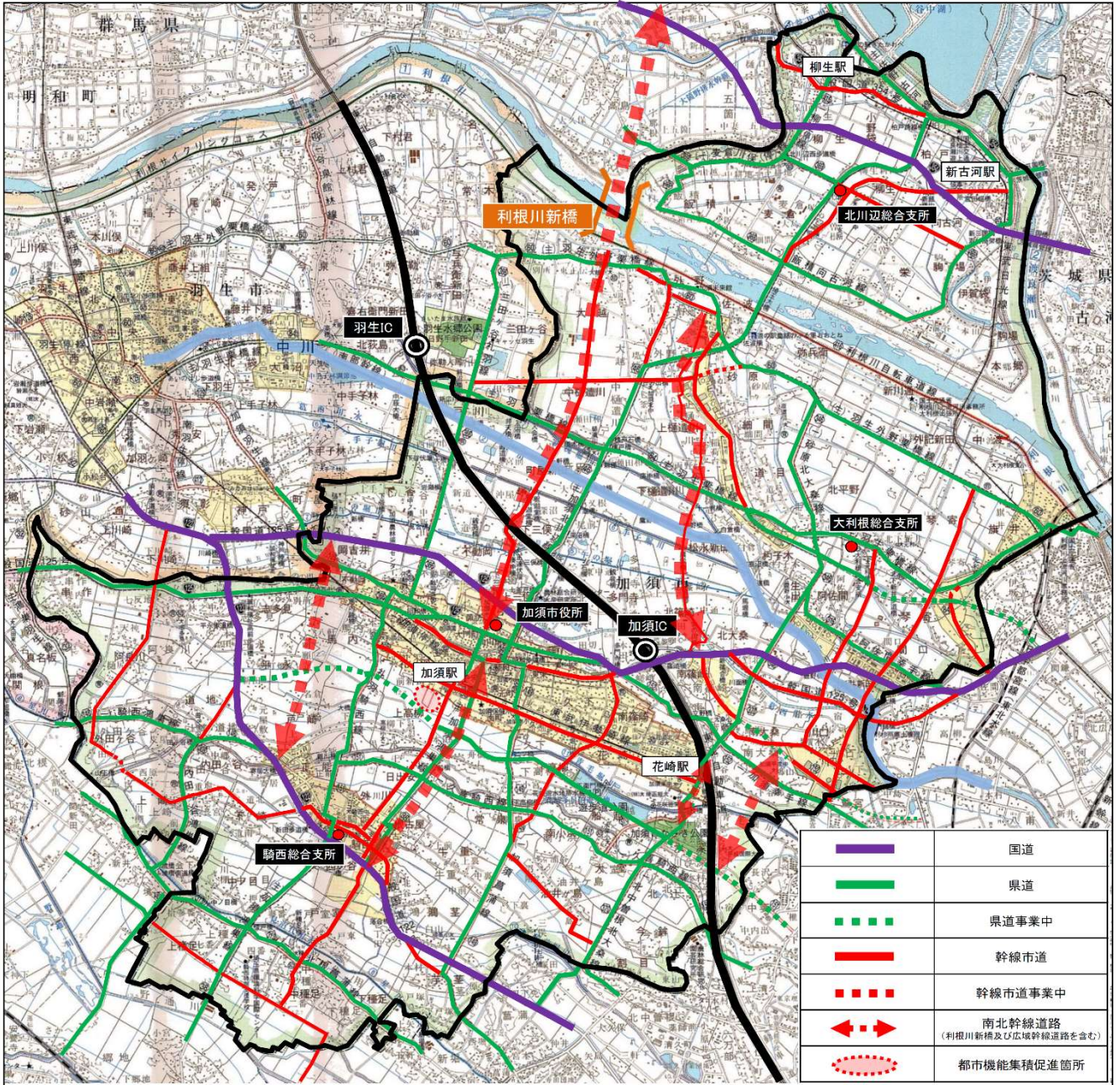
《整備目標》

- 1 円滑かつ安全に移動できるように道路網の構築を行い、快適な道路空間を提供し、本計画の最終年度となる令和12年度には、道路利用満足度50%を目指します。
- 2 道路に起因する事故発生件数ゼロを目指します。

《整備指標》

目標	指標	現状値 (令和6年度)	目標値(5年後) (令和12年度)	整備方針	備考
1	交通ネットワーク、道路環境に対する市民の満足度	16%	50%	【道路ネットワークの構築】 【道路環境の向上】	市民アンケートで「満足」・「やや満足」と答えた人の割合
2	道路に起因する事故発生件数	5件	0件	【道路環境の向上】	

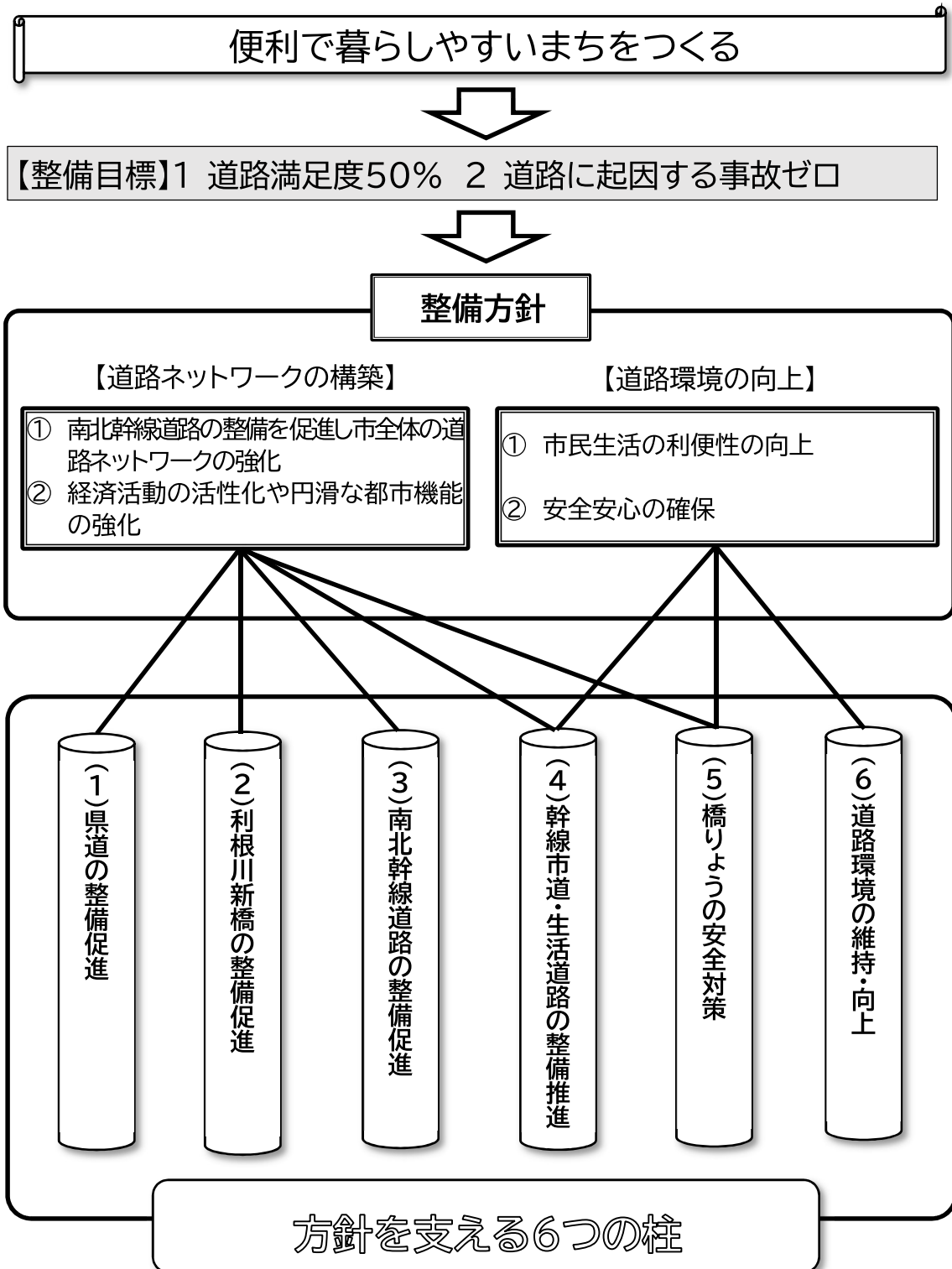
3 道路ネットワークイメージ図



第4章 道路整備の具体的な施策と取組

1 施策の体系図

整備方針と施策の関係は次のとおりです。



2 施策及び取組の内容

便利で暮らしやすいまちをつくるために次のことに取り組みます。

(1) 県道の整備促進【道路ネットワークの構築】

市内幹線道路における渋滞の解消や安全対策、また、新たな道路ネットワークの構築を図るため、市の中心部を通る県道久喜騎西線バイパス、東部地域を通る県道加須幸手線バイパス線、北部地域を通る県道羽生栗橋線バイパス、さらに県道北中曽根北大桑線バイパス、県道羽生外野栗橋線バイパス、県道加須北川辺線、県道加須鴻巣線の整備が必要であり、早期整備に向けて埼玉県に強く要望していきます。

また、県道久喜騎西線バイパスの更なる延伸を図るため、県道礼羽騎西線から国道122号については、「病院を核とした加須駅周辺の新たなまちづくり構想」における東西方向の主軸を担う道路であることから、埼玉県と連携を図り、整備促進に努めます。

なお、加須クリーンセンター西側につきましては、市道144号線との変則交差点を解消するための事業を市が実施します。

※整備路線については「別紙1」参照

(2) 利根川新橋の整備促進【道路ネットワークの構築】

災害時における広域避難経路や緊急輸送道路の確保及び人やモノの交流による地域経済の活性化を図るため、本市と群馬県板倉町を結ぶ利根川新橋の早期建設と、その架橋に係る幹線道路の整備促進を図ります。

- ①加須市と群馬県板倉町を結ぶ利根川新橋の早期建設とその架橋に係わる幹線道路の整備促進について、同町と構成する「加須・板倉利根川新橋建設促進協会」により、国や埼玉県、群馬県に強く要望します。
- ②利根川及び渡良瀬川への架橋を含めた広域幹線道路については、栃木県栃木市も含めた2市1町で連携し整備促進を図ります。

事業名	利根川新橋建設促進事業
取組内容	<p>利根川新橋建設促進に向けての要望活動を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利根川及び渡良瀬川新架橋建設促進事務研究会による架橋に係る、広域幹線道路のルートの検証と調査研究 ・利根川新橋建設に向けた基本構想策定 <p>※新橋及び広域幹線道路の予定位置については「別紙1」、「別紙2」参照</p>

(3) 南北幹線道路の整備促進【道路ネットワークの構築】

- ①南北幹線道路の整備促進を図るため、関係機関へ要望活動を実施します。
- ②踏切による慢性的な交通渋滞を解消するため、関係機関と協議を行い、補完するルートの検証を含め、効果的・効率的な整備について検討します。
- ③利根川新橋や県道の整備促進及び踏切による交通渋滞の解消との関係性を踏まえ、南北幹線道路の在り方に関する、基本計画の策定について、検討します。
- ④都市計画道路として位置付け、計画的な整備に努めます。

事業名	南北幹線道路整備促進事業
取組内容	<p>南北幹線道路の整備促進について関係機関へ要望活動を実施するとともに、関係機関と協議開催、基本計画策定の検討及び都市計画道路への位置付けを行う。</p> <p>《整備計画路線》</p> <ul style="list-style-type: none"> 県南北1 県道加須鴻巣線 県南北2 県道北中曽根北大桑線 南北1 市道 5108 号線外(東北道側道)バイパス(水深～南大桑) 南北2 市道174号線(旧市道 118 号線)(北篠崎) 南北3 市道229号線外(岡古井～戸崎・道地) <p>※整備計画路線の位置については「別紙2」参照</p>

(4)-1 幹線市道の整備推進【道路ネットワークの構築】【道路環境の向上】

①幹線市道の整備計画路線については、計画的に整備を実施します。

事業名	幹線道路新設改良事業					
取組内容	国・県道との道路ネットワークを構築し、円滑な交通誘導により交通事故防止や渋滞緩和を図る。また、都市機能の集積を促進するための道路整備を推進する。					
目標値	加須市道路網整備計画に基づく整備延長(m)					
	R6年度実績 110m	R8 340	R9 480	R10 400	R11 660	R12 650
その他の 主な 取組内容	<p>≪拡幅整備計画路線≫</p> <p>【A 市内循環道路】</p> <p>① 市道 119 号線(古川・細間・砂原・琴寄)</p> <p>② 市道 145 号線【KAZO ヴィレッジ通り】(上崎・外田ヶ谷)●</p> <p>③ 市道 155 号線(油井ヶ島)●</p> <p>【B インターアクセス向上道路】</p> <p>④ 市道 114 号線(上樋遣川・砂原)●</p> <p>⑤ 市道174号線(旧市道 1312・1313 号線) [旧市道 212 号線延伸] (外野・上樋遣川・古川 1 丁目)●</p> <p>【C 地域間連携道路】</p> <p>⑥ 市道 101 号線(柳生)</p> <p>⑦ 市道 164 号線(飯積)</p> <p>⑧ 市道 223 号線(下樋遣川)</p> <p>⑨ 市道 277 号線(戸室)</p> <p>【D 産業活性化道路】</p> <p>⑩ 市道 128 号線【テクノタウン通り】(北下新井)●</p> <p>⑪ 市道 163 号線(南篠崎・東栄二丁目・久下)●</p> <p>【E 都市機能集積促進道路】</p> <p>⑫ 優先的まちづくりゾーン幹線道路(礼羽・上高柳)</p> <p>⑬ 区域の広がりを見据えた幹線道路(富士見町・礼羽)</p> <p>●印は事業中を示す。</p> <p>※整備計画路線の位置については「別紙2」参照</p>					

(4)-2 生活道路の整備推進【道路ネットワークの構築】【道路環境の向上】

- ①生活道路は加須市生活道路整備事業評価システムにより、優先性を考慮して事業を実施します。

事業名	生活道路新設改良事業					
取組内容	幹線道路等への円滑な道路アクセスの確保、日常生活における生活道路の安全確保及び交通利便性の向上を図る。					
目標値	自治会要望を受けて実施している路線数(箇所)					
	R6年度実績 5箇所	R8 5	R9 5	R10 5	R11 5	R12 5
その他の 主な 取組内容	・交通安全上危険な箇所及び自治協力団体からの要望が出された路線について、加須市生活道路整備事業評価システムによって公平に評価し、優先性を考慮して事業を実施					

(5) 橋りょうの安全対策【道路環境の向上】【道路ネットワークの構築】

- ①加須市橋りょう長寿命化修繕計画に基づき点検や修繕を実施します。
 ②一級河川中川に架かる未耐震化の橋りょうについて、埼玉県が施行する河川改修事業の架け替え工事に合わせて、耐震化を図ります。
 ③老朽化対策として、利用頻度が著しく減少及び迂回が容易となっている橋などについては、集約・撤去を視野に入れて検討します。

事業名	橋りょう維持改良事業																																		
取組内容	・対象橋りょう43橋の長寿命化を図る。																																		
目標値	橋りょう長寿命化実施数(橋)																																		
	R6年度実績 2橋	R8 2	R9 2	R10 2	R11 2	R12 2																													
その他の 主な 取組内容	・橋りょうの点検及び加須市橋りょう長寿命化修繕計画に基づく修繕の実施																																		
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6">長寿命化対象橋りょう(43橋) ※下段【注意事項】参照</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>大_三尺橋(対策済)</td> <td>29</td> <td>加_6048号橋</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>大_84号橋(対策済)</td> <td>30</td> <td>大利根111号橋(稻荷木)</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>大_85号橋(対策済)</td> <td>31</td> <td>加_2013号橋(中川)</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>加_不動橋8004(対策済)</td> <td>32</td> <td>加_9021号橋</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>						長寿命化対象橋りょう(43橋) ※下段【注意事項】参照						1	大_三尺橋(対策済)	29	加_6048号橋			2	大_84号橋(対策済)	30	大利根111号橋(稻荷木)			3	大_85号橋(対策済)	31	加_2013号橋(中川)			4	加_不動橋8004(対策済)	32	加_9021号橋	
長寿命化対象橋りょう(43橋) ※下段【注意事項】参照																																			
1	大_三尺橋(対策済)	29	加_6048号橋																																
2	大_84号橋(対策済)	30	大利根111号橋(稻荷木)																																
3	大_85号橋(対策済)	31	加_2013号橋(中川)																																
4	加_不動橋8004(対策済)	32	加_9021号橋																																

5 加_白倉橋4009(中川)	33 加_4029号橋(対策済)
6 加須会の川橋(対策済)	34 北_1310-2号橋
7 加_8007号橋	35 北川辺1264号橋
8 加_8016号橋	36 騎_無名橋126
9 加_上之橋8017(対策済)	37 大_113号橋(稻荷木)
10 北_宮田堀橋(対策済)	38 北_1359-1号橋
11 加_観音橋4011(対策済)	39 大利根43号橋
12 騎_無名橋123	40 騎_無名橋132
13 大_130号橋(稻荷木)	41 大利根183号橋
14 大_六軒橋(稻荷木・撤去済)	42 大利根184号橋
15 加_4018号橋	43 騎_無名橋21
16 加_6049号橋	44 大利根67号橋(稻荷木)
17 北_金剛橋(対策済)	45 北_1313号橋
18 大利根午の堀橋(対策済)	46 加_9022号橋
19 加_4016号橋	47 加_道かん橋1065
20 加_4062号橋	48 加_追3110-1号橋
21 加_10029号橋	49 加_1061号橋
22 騎_無名橋20	50 加_1071号橋
23 加_4017号橋(対策済)	51 加_10027号橋
24 加_4020号橋	52 騎_無名橋56
25 騎_無名橋109	53 騎_無名橋95
26 騎_無名橋140	54 加_3023号橋
27 騎_無名橋128	55 北_1281号橋
28 大利根112号橋	56 大_八ッ島橋(中川)
<p>【注意事項】 ※令和7年11月末時点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・加須市橋りょう長寿命化修繕計画(R7.3 策定)においては、長寿命化対象を44橋としていたが、「14 大_六軒橋」をR7.10に撤去したため、長寿命化対象を43橋としたものである。 ・対策・撤去済:13橋 ・長寿命化対象対象43橋のうち8橋については河川等改修事業により架け替え及び撤去予定 <ul style="list-style-type: none"> 中川:3橋 [一級河川中川改修事業] 稻荷木:5橋 [農地防災事業(湛水防除)「稻荷木落地区」] 	
耐震化対象橋りょう(15橋) ※下段【注意事項】参照	
1 加_2007号橋	9 加_5010号橋

2 加_2008号橋	10 騎_種足橋
3 加_2010号橋	11 大_新井大橋(耐震化中)
4 加_3019号橋	12 大_道橋(耐震化中)
5 加_3021号橋	13 騎_中ノ目橋
6 加_3020号橋	14 騎_新種足橋
7 加_3023号橋	15 北_中堀橋
8 加_5014号橋	
【注意事項】 ※令和7年11月末時点 ・一級河川中川改修事業により耐震化中:2橋	
参考	
耐震化対策済橋りょう(6橋)	
1 加_中通橋	4 加_青毛堀川橋
2 加_十一ノ橋	5 加_五右衛門橋
3 加_須花崎陸橋	6 加_水深橋
※橋りょうの位置については「別紙2」参照	

(6) 道路環境の維持・向上【道路環境の向上】

- ①変則交差点等見通しが悪く、危険な交差点及び右折待ちによる交通渋滞を頻繁に起こす交差点や幅員狭小踏切を改良します。
- ②歩行者及び自転車が安全安心に通行できる良好な道路環境を構築するための整備を進めます。
- ③道路、公園ウォッチャーなど、市民からの情報提供や道路パトロールにより道路状況を把握し、必要に応じた補修を実施します。
- ④加須市が管理する道路敷地内に存する未登記の土地について解消を図ります。
- ⑤市民との協働や民間の活力を生かした効果的・効率的な道路の維持管理方法について研究を行います。

事業名	幹線道路新設改良事業・幹線道路側溝事業
取組内容	危険及び渋滞交差点や幅員狭小踏切の情報を収集し、問題の整理、整備方法の検討を行い、交差点及び踏切改良を実施する。また、市民生活の利便性の向上や安全安心を確保するため、側溝及び歩道や自転車歩行者道の整備を実施する。

目標値	事業完了箇所数(箇所)					
	R6年度実績	R8	R9	R10	R11	R7
	1箇所	1	1	1	1	1

その他の 主な 取組内容	<p>≪交差点改良箇所≫</p> <p>交1 北下新井中央交差点●</p> <p>交2 平永交差点●</p> <p>交3 加須保健所入口交差点</p> <p>交4 加須クリーンセンター西側交差点(市道144号線)●</p> <p>県交1 本町交差点(R4完了)</p> <p>県交2 プラザきさい前交差点(R6完了)</p> <p>県交3 東栄二丁目交差点</p> <p>県交4 志多見交差点</p> <p>県交5 榎戸交差点●</p> <p>県交6 加須北中前交差点●</p> <p>≪踏切改良箇所≫</p> <p>踏1 東武日光線第148号踏切(R6完了)</p> <p>≪側溝整備≫</p> <p>側1 市道218号線(琴寄)(R4完了)</p> <p>側2 市道228号線(下谷)●</p> <p>側3 市道284号線(上種足)●</p> <p>側4 市道217号線(砂原)●</p> <p>側5 市道126号線(南篠崎)●</p> <p>≪歩道整備≫</p> <p>歩1 市道106号線(柳生)●</p> <p>●印は事業中を示す。</p> <p>※交差点、踏切、側溝及び歩道の位置については「別紙2」参照</p> <p>※上記整備箇所以外についても、危険及び損傷箇所等を確認した場合は、必要に応じて、修繕や改良等を実施します。</p>
--------------------	---

事業名	自転車歩行者道整備事業
取組内容	<ul style="list-style-type: none"> ・既存の自転車歩行者道の維持・改修の実施 ・自転車歩行者道整備の検討及び実施 <ul style="list-style-type: none"> ※対象路線は「(4)-1 幹線市道の整備推進」及び「(6)道路環境の維持・向上」による ・自転車通行帯や矢羽根型の路面標示などの整備の検討及び実施

事業名	道路維持管理事業
取組内容	安全で快適な道路環境を作るため、維持管理を行う。 ・道路、公園等ウォッチャー事業の情報提供による危険箇所等の早期対応

事業名	街路樹維持管理事業
取組内容	街路樹を適切に維持管理し、良好な沿道環境の確保を図る。 ・街路樹維持管理の方針による維持管理の実施 ・街路樹の計画的な剪定

事業名	道路管理事務事業
取組内容	加須市が管理する道路敷地内に存する土地のうち、私人を所有者として登記されている土地について解消を図り、道路の管理を適正に行う。 ・道路、水路の境界確認 ・道路台帳の整備



加須市道路網整備計画

令和7年12月改定

加須市都市整備部道路公園課
