

● 前回素案からの修正点について ※前回素案… 1月29日開催 都市計画審議会資料 加須市都市計画マスタープラン（素案）

No.	章	頁 (関連修正ページ)	内容	新	旧
1	3章	P45 (P49/P67等 図面)	県道の 市道移管	<p>②地域間連携軸 (表中) ○やぐるま街道(市道112号線) ～利根川新橋(構想区間を含む) <u>○市道173号線(旧久喜騎西線)</u> (表外) ※道路名の略称 (主)：主要地方道、(一)：一般県道、 (都)：都市計画道路 <u>※(一)久喜騎西線(県道151号線)は、令和8年4月1 日より一部区間が市道173号線へ移管しました。</u></p>	<p>②地域間連携軸 (表中) ○やぐるま街道(市道112号線) ～利根川新橋(構想区間を含む) (表外) ※道路名の略称 (主)：主要地方道、(一)：一般県道、 (都)：都市計画道路</p>
2	3章	P46 (P49/ P59等 図面)	連携軸 追加	<p>④水と緑の連携軸 ○利根川 <u>○会の川</u> ○渡良瀬川 ○星川(見沼代用水) ○中川 ○騎西領用水路(新川用水) <u>○葛西用水路</u></p>	<p>④水と緑の連携軸 ○利根川 ○星川(見沼代用水) ○渡良瀬川 ○騎西領用水路(新川用水) ○中川</p>
3	5章	P99 (P101図内の 表示)	地域別構想 柳生駅周辺	<p><u>○ 柳生駅周辺は、</u>渡良瀬遊水地や道の駅かぞわたらせ、平地の三県境、渡良瀬総合グラウンドなど、多様な観光・交流地や施設<u>への玄関口として、</u>アクセス機能の向上を見据えた駅施設の改善や周辺道路の整備などを検討します</p>	<p>○ 渡良瀬遊水地や道の駅かぞわたらせ、平地の三県境、渡良瀬総合グラウンドなど、多様な観光・交流地や施設が集積する地域の特性を踏まえ、アクセス機能の向上を見据えた駅施設の改善や周辺道路の整備などを検討します。</p>

No.	章	頁 (関連修正ページ)	内容	新	旧
4	5章	P99 (P101図内の表示)	地域別構想 旧川	<p><u>○ 北部地域全ての排水路の流末である旧川の水質の向上を図ります。</u></p> <p>○ 施設の適切な維持管理と必要に応じた改修等により、レクリエーションなど交流の場として活用します。</p>	<p>○ 施設の適切な維持管理と必要に応じた改修等により、レクリエーションなど交流の場として活用します。</p>