

【資料8】

加須市都市計画マスタープラン策定業務
市民アンケート調査 自由意見

令和7年3月

加 須 市

1. 概要

(1) 設問

最後に、「まちづくり」に関連したご意見などがございましたら、ご自由にお書きください。
なお、いただいたご意見に対し、個別の回答はいたしませんので、ご了承ください。

(2) 結果

今回アンケート調査において、390名から586の自由意見を得ました。

その自由意見を回答内容から以下の区分に整理しました。

なお、自由意見は誤字・脱字を修正した上で、原文のとおり掲載しています。

分類1	分類2	意見数
土地利用	住宅地	9
	商業地	63
	工業地	2
	農地	32
	自然環境	3
	その他	6
	小計	115
都市施設	道路	90
	公園・緑地	21
	維持管理	30
	その他	15
	小計	156
その他	公共交通	65
	景観	9
	防災	21
	ゴミ・自治会	14
	観光・地域振興	19
	防犯	12
	地域個別	18
	将来都市像	40
	子育て・教育	33
	加須駅南	16
	その他	68
	小計	315
総計		586

2. 詳細

(1) 土地利用

土地利用に関する自由意見は、以下のとおりです。

分類 2	自由意見	居住地	年齢
住宅地	昨年まで都内で暮らしていたからという理由もありますが、個人宅に住宅地と畑が近いことから、野焼きの煙が家の中まで侵入してきて困っています。目の痛みや喉の痛み、頭痛に悩まされました。長年こちらにお住まいの方は慣れていらっしゃるかもしれませんが、住みよいまちづくりには、住みよい環境の整備も必要かと思えます。	加須①	30 歳代
住宅地	野焼きをしたけむりが風で流れてくる。換気口から家の中まで、けむりが入って迷惑です。野焼きは禁止のはずなのに、守らない人が多い。特に老人。昔から住んでいる人はクセが強い。見回り強化してほしいです。	加須①	40 歳代
住宅地	新規の賃貸アパートが乱立(?)している一方で古いアパート(空室状態)も多く、どちらも景観や安全性が損なわれているように思います。	加須①	40 歳代
住宅地	市街化調整区域に開発許可が多く出されているために、住宅地のミニ開発が行われ、道路や緑地の確保に将来の禍根となるのではないかと思われる。行政による計画的な街並みの整備を積極的に進めてもらいたい。	加須①	60 歳代
住宅地	せっきくの土地の安い地区なので、住宅も小規模ではなく、中規模の物にするなど、乱開発を防ぐようにしてほしい。	加須②	50 歳代
住宅地	30 年以上前から加須西駅(仮称)を開設し、不動態を中心とした不動岡地区の町作りや、東武鉄道による住宅地の開発が言われていました。最近聞かなくなっていますが、集合住宅の開発により、住民税による行政活動を行うための財源が増やせるのではと思います。	加須②	70 歳以上
住宅地	空き家が多く見受けられるが、その周辺の草が大きくなっていて、そこにいろいろな動物が住んでいると思うと、怖くて近くが通りにくい。	加須②	70 歳以上
住宅地	開発された住宅は子孫たちが承継・管理することは疑問、未来の空き家を増やしているだけ。	騎西	30 歳代
住宅地	空き家が増えている。	大和根	70 歳以上
商業地	おおたかの森のように子どもも集まれる、近くにショッピングモールがあるといい。	加須①	10 歳代
商業地	近くに映画館だけの建物を建ててほしい。ファミレスをたくさん作ってほしい。駅中(大宮駅など)のようなお店を作ってほしい。	加須①	10 歳代
商業地	カラオケを増やしてほしい!花崎駅の周りをもっと豊かにしてほしい。	加須①	10 歳代
商業地	スーパーかコンビニ、病院などを近くに増やしてほしい。	加須①	20 歳代
商業地	駅付近しか整備されたり、きれい(見た目)になったりしていないので、151 号線沿いも行ってほしいです。	加須①	20 歳代
商業地	モラージュ菖蒲やイオンモール羽生のような屋内型の大型商業施設があると暮らしが豊かになるのになと思います。	加須①	20 歳代
商業地	住宅を建てる人が増えたのでスーパーを増やしてほしい。	加須①	20 歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
商業地	東鷲宮のような人が休憩したり、集まる場所が多くてお年寄りも医療機関が近い、駅近で買い物ができるような明るい安心のある街づくりに近づいてほしい。	加須①	20 歳代
商業地	花崎駅周辺の再開発を行い、住みやすい町となってほしい。特に花崎駅東、西にある踏切の利便性が悪く、大桑まで車の渋滞となっているが、数十年以上何も変わらないのは市の怠慢であると言って過言ではない。	加須①	30 歳代
商業地	カフェやファストフード店が少ないので増えると、住みやすくなり嬉しいです。	加須①	30 歳代
商業地	ショッピングモールより、駅周辺の商店街を充実させ、シャッター街を改善できるような取り組みやイベントの充実。	加須①	30 歳代
商業地	花崎駅近くにスーパーマーケットの誘致をしてほしいです。	加須①	30 歳代
商業地	加須市は、鉄道も高速道路インターもあるが、周辺施設が何も無い！駅周辺もスーパー・飲み屋もない、死んでる、インター周辺にガソリンスタンド・コンビニもない、死んでる。インター周辺幹線道路、ビバホーム周辺幹線道路も中途半端な道路しか作らない。利用者の心境や行動心理学など学んでまちづくりすべき！	加須①	30 歳代
商業地	商店街の空き店舗は有効活用できないか？	加須①	30 歳代
商業地	花崎駅の周辺にスーパーマーケットがあるとよいです。	加須①	40 歳代
商業地	加須駅北口周辺がシャッター街化しているのが寂しい。また南口もせっかく済生会加須病院ができたのだから、済生会通りに商店誘致出来ないものか。	加須①	50 歳代
商業地	スーパーやドラッグストアなど花崎駅付近には多いですが東北自動車道の東側には無いです。買い物が不便です。	加須①	50 歳代
商業地	空き店舗の再利用。シニア向けのサロンなど。しかし、使用料金、場所など課題はたくさんあると思いますが、シニア向けサロン、どうでしょう。	加須①	60 歳代
商業地	地元のスーパーの利用促進も啓発できないでしょうか。職員の皆様、お忙しいと思いますが、期待しておりますのでよろしくお願ひします。皆様、ご自愛ください。	加須①	60 歳代
商業地	せっかく加須駅には直結で行ける駅ビルの様な建物があるのにとても廃れていて残念です。2回目以降の利用はまずない。もっと魅力的な店舗の導入、改装などをすれば学生や駅を利用する人が立ち寄ることが出来ると思います。	加須②	30 歳代
商業地	加須市を良くするために最善をつくしていただき、税収を増やすために企業の進出、商業の出店が進めば転入も進むのではないかと思います。人が増えなければ子どもも増えず、市全体のバランスがくずれ衰退してしまうのではないのでしょうか。国、県との調整は大変だと思いますが、よろしくお願ひします。	加須②	40 歳代
商業地	駅前や直結するスーパーなど活性化するとよいと思う。駅前通りに商店があれば電車通勤も考えるところ。	加須②	40 歳代
商業地	約 20 年前に知らぬ地域に越してきたが、その時は駅中でも周りに店が入っていたが、数年後は閉店して行って、何の利便性がない。南口は店 1 つもないのは、不思議でたまらない。郵便局も交番もない。今が大事だと思う。	加須②	50 歳代
商業地	空店舗、市の補助で安く借りることが出来る様なになれば良いのでは。市が間に入り、借りやすくなるような手伝ひしてほしい。	加須②	60 歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
商業地	隣の羽生市は国道沿いに大型商業施設等多くの施設を作っていますが、当市では開発がされていません。4車線化に伴い大型商業施設を作ることにより、固定資産税や法人税・消費等の一部が地方交付税として再配分されるので使える財源が増えるのではないのでしょうか。	加須②	70歳以上
商業地	ビバモールの空き店舗活用。幹線道路のドライブスルー店舗増加を期待しています。	加須③	30歳代
商業地	買い物に行くのが大変なので、スーパーを増やしてほしいです！今後の加須市に期待します。よろしくをお願いします。	騎西	30歳代
商業地	駅前だけでなく飲食店の増加を希望。娯楽施設も少なすぎる。お金を落とそうと思える様な街づくりを希望。	騎西	30歳代
商業地	新しいまちづくりも重要ですが、既存の店舗、ショッピングモール（東武マイン、ビバモールなど）が活性化するとより良いと思います。人口が増えるような方策（都内への通勤補助金、移住定住促進、子育て支援、商業施設の誘致）を連携して実施することで、効果が上がると思います。加須駅南口の開発に大いに期待しています。市内外の方がゆっくりできる空間が良いと思います。加須市の自然、産業を活かすべき（うどん、カゾリング、スポーツなどのコンテンツ）。	騎西	40歳代
商業地	加須駅前（特に南口）がもう少し発展すれば雰囲気が良くなると思います。ビバホームや駅前の図書館と駐車場のところに、歩道橋を作ってほしい。	騎西	50歳代
商業地	騎西地域は商店がシャッター街になっていて寂しいです。以前のようにならないのでしょうか。ますます寂れていきそうです。	騎西	70歳以上
商業地	仕事がない所に人は来ないので物流施設をもっと作りコンビニなど増やす。	北川辺	30歳代
商業地	新古河駅西口の広場（空地）に生活に必要な日用品や食品などを扱うスーパーやスタバの様なカフェショップを設け、人の行き交う場を作ってほしい。年金生活でその支払いも大変な方もいらっしゃると思われます。建物は建ってきているが開発が全く進められておらず、隣町の茨城県や群馬県、栃木県まで移動して買物をしています。何とかそちらに力を入れてください（加須市でお金を使ってほしいのならば）。	北川辺	40歳代
商業地	駅周辺ばかりでなく全体的に目を向けてほしい。店がほとんどなく買い物しづらい。	北川辺	40歳代
商業地	北川辺地域にも商業施設など出来てほしい。コンビニしかない。駅周辺にももう少し人が集まるような施設があればと思う。	北川辺	40歳代
商業地	賑わいのある商店街の振興をはじめ、市内の商業の発展につながるまちづくりを希望します。	北川辺	50歳代
商業地	商業地域の充実…加須市にはデパートやスーパーマーケットが少ないのでどこかを中心とした地区を定めて、集中的施設を作ってほしい（デパート、大型店、スーパーマーケットの誘致をお願いしたい）。	北川辺	70歳以上
商業地	加須駅周辺の店舗は魅力のある店が少ないため、わざわざ行こうとは思わないのが現状です。しかし、市のメインとなる駅なので、魅力ある店を誘致してにぎやかな加須駅周辺となればうれしいです。	大和根	30歳代
商業地	この市では人口に対しての商業施設が合っていない。何も魅力がなく良いと思えない。	加須①	30歳代
商業地	大きな施設をつくるよりも、なるべく今あるものを活かしてほしいです。	加須①	40歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
商業地	水深周辺にスーパーを！！	加須①	40歳代
商業地	大型施設をもっと増やしてほしい。	加須①	40歳代
商業地	若者が生まれ育った町に住み続けたい、又は地元に戻り住み続けたいと思うようなまちづくりをしてほしい。ドラッグストアばかりで商業施設がない。買い物は近隣市。駅前がさびしい。	加須①	50歳代
商業地	中心商店街（加須駅周辺）どうかして！	加須①	50歳代
商業地	商業施設の集中はいかがなものか。他の地域に店が少なくなるため、高齢者や商店街へ行けない人の為にも、集中商業地よりも分散された、商店街や病院が必要だと考えます。	加須①	50歳代
商業地	ビバモールの空きテナントが多くてさみしいです。	加須②	30歳代
商業地	駅前の商店街も活気がありません。駅前の活気があるとまた違うのかなとは思いますが。昔のやり方も大事ですが、時代に合う様なまちづくりも大切なかなと思います。加須市がもっと元気に活気がある市になりますように応援しています。	加須②	40歳代
商業地	しばらく商業施設やファミレスなどが増えておらず、配達をしてくれる「ガスト」や「パーミヤン」がないので、そういうファミレスが増えると良いと思います。家で集まる時など、とても便利だと思います。近隣の「イオン」「モラージュ」などには入っていない、魅力的なお店や、他地域から加須にしかないと思ってもらえるようなお店や施設が増えたら良いです。幼稚園も縮小してしまいましたが、私立に行かせている方も多いので、学校とのつながりの魅力などのアピールを行っていくのも良いと思います。せっかくの良い建物（未来館やビバモール）にお店が入っていない状況で、とてももったいないと思います。みんなが楽しめる「まち」になるといいなと思います。	加須②	40歳代
商業地	駅通りのシャッター街が、ほかの寂れた都市と同じに見えて残念である。	加須②	60歳代
商業地	スーパーがもっと増えたら便利です。	加須③	20歳代
商業地	祖父が加須市大利根地区に住んでいたこともあり、幼少期から加須になじみがあります。社会人になり数年、自らの意志で居住地を加須に選び、通勤先は市外ではありますが地域に携わる団体職員として勤めています。私が加須市に対して思うことは、他の自治体の模倣はせずに、加須市は加須市として住みやすい街であってほしいと思います。周辺の市には、大型ショッピングモールが建設され、市中心部の空洞化が目立つように思います。景観の悪化や交通渋滞を招かない程度で、既存の商店や施設の取り組みを支援し、魅力ある商業地域を形成し、市内で消費の場を設けられればと、思っています。	加須③	20歳代
商業地	テイクアウトが出来る飲食店を増やしてほしい。三俣地区にコンビニを増やしてほしい。	加須③	40歳代
商業地	加須駅内がさみしいと思う。お土産売り場などがあると良い。	加須③	40歳代
商業地	加須駅の雰囲気暗すぎます。電気で明るく。店内も暗く活気がありません。	加須③	50歳代
商業地	中心市街地や駅前のシャッター街が目立っている、空き店舗などの有効利用をしてほしい（若い出店希望者に安く貸す等）。	加須③	50歳代
商業地	ベルクなどの買い物ができるスーパーをもっと増やして、本屋、コンビニなどもほしい！！	騎西	20歳代
商業地	大型商業施設があると便利だと思っています。イオンやモラージュに良く行きますが、イオンは地域貢献をしているので、協力的な企業を誘致できればと思っています。	騎西	50歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
商業地	工業よりも「大型」商業を進めてほしい。羽生のイオンや久喜菖蒲のモラージュみたいな施設が工業よりも大切だと考える。	騎西	50 歳代
商業地	北川辺にはスーパーや病院が少なく加須市の中でも閉鎖的に感じます。	北川辺	50 歳代
商業地	30 年以上前に越してきて、高齢化を感じている。徒歩で行ける店がコンビニだけ。私はまだ車に乗れるので病院、買い物は自力で行けるが、車を持っていなくて、運転も出来ない人もたくさんいる。バスも出ているのは知っているが、そこまで行けない人たちもいて、大変な暮らしだと思う。この先、もう少し便利な街になっているとありがたい。	北川辺	60 歳代
商業地	子どもも増え高齢者も増え、みんなが暮らしやすい街にする。コンビニとかパッと行けてパッと買える所とか。	大利根	30 歳代
商業地	私は東京から越してきました。こっちにきてびっくりしたのは、病院の数（クリニック含む）が少ない事、スーパー等の商業が少ない事、栗橋駅前が駐車場だらけの事です。駅のそばにスーパーも病院もないので、複合施設みたいなのがほしいです。	大利根	40 歳代
商業地	近くに「コンビニ・スーパー」がない。	大利根	70 歳以上
工業地	加須市の自然は貴重です。最近工場などが多くなり、トラックの出入りが激しく交通上の危険性の高まり、排ガスなどの大気汚染、騒音などが気になります。持続可能な地球環境保全のため、そして日本食料自給率を下げないためにも第一次産業をこれ以上減らさず、従事者を増やす取り組みをして頂きたいです。	加須①	60 歳代
工業地	加須市の為に工場、会社を増やしてください。そうすれば人も増え、税収も上がると思います。仕事がなければ人が増えません。	大利根	50 歳代
農地	加須市内の中で、ここの地域は建売が建てられない、ここは建てられるというのはおかしいと思う。見直して頂きたいです。余っている土地（農地）を宅地にして、どんどん家を建てて、もっと住みやすい町にしてほしいです。宜しくお願いします。	加須①	30 歳代
農地	周りも農地で高齢化が進んできている。農業を廃業するかたが増え放置されていることが目立つため農地の有効活用への補助を強化、一括管理など農地の管理を行ってほしい。	加須①	30 歳代
農地	農地や余っている土地へのメガソーラー事業を認可するのは良いが見た目や、雑草の放置などによる火災の不安、土地の所有者（事業者）の整備の徹底をすべき。	加須①	40 歳代
農地	野焼き禁止の徹底をしてほしい。	加須①	40 歳代
農地	加須市の魅力である田園風景を無くさないでほしい、開発し過ぎ。	加須①	50 歳代
農地	加須市はコメの生産率も高いので、美しい自然を保ちつつ、未来を生きる人たちのためにぜひ、PR 活動、農業支援をお願いいたします。	加須①	60 歳代
農地	商業と農業部分の充実化してほしい。企業勤めが終わったら、セカンドライフで農業をやってみたい。住み続けるには、65 歳過ぎても働ける環境が必要。	加須②	40 歳代
農地	農業用水路の整備を市でしてほしい。高齢者も多く、柵の中に入って草取りなどは出来ない状態。暑い日が多いため、蚊などの虫がひどく困っている。	加須②	40 歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
農地	田畑は減らさないでください。人はお金がなくても、食べ物と水があれば生きてくことが出来ます。農地は簡単に道路や宅地にできますが、田畑に戻すには何年もの時間が必要となります。開発も大切ですが食料を生み出す、土、川、太陽を大切にしていきたいです。ご先祖様が代々育ててきた土地です。外国の方が増えて、治安が心配です。	加須②	50 歳代
農地	加須市の土地利用に関しては、農業関連の法律により、様々な制約が課されており、市の構想だけでは、実現は難しいと思いますが、規制の緩和や特例制度の創設等に向け、国、県への働き掛けを粘り強く行ってください。現行法制の枠内で、新たな土地利用が進捗できるような方策の実現にも努めてください。	加須②	60 歳代
農地	農地の再利用の推進（パークゴルフ場等）樋遣川地区。	加須②	70 歳以上
農地	災害時の自給自足の関心が高まっているので、農地付きのセカンドハウス、簡易住宅を開発し、農業サポートも利用できるまちづくりができれば、雇用創出と共助のモデル都市になれると考える。	加須③	40 歳代
農地	耕地整理された農地は家を建てることも何もできないが、農地にこだわらず、希望者がいれば住居や倉庫や商業施設に使えるようにすれば過疎化や偏りが減るのではないのでしょうか。加須駅南側をまちづくりに力を入れていますが、北側は農地と決めているが、農地を持っている人も後継者がいない中、ますます荒地になり景観が悪くなるばかりで、道路の草の除草、整備にも力を入れてほしいです。	加須③	60 歳代
農地	田畑は残してほしいが、使っていない所はとことん改良すべきであると考えます。	騎西	10 歳代
農地	人口減少はもとより、農業の担い手不足や遊休農地の拡大などは必至であり、今後更に加速していくことを踏まえると、抜本的な農業振興区域の見直しなどを図り、農業離れと真に向き合う必要があると考えます。	騎西	40 歳代
農地	農業のまち加須市を担う一端として農地の多面的機能の維持に日々携わっています。商工業、居住環境の面はなかなか分かりませんが、農地を守る若い芽を探し、育て、支えて、この先の加須市の華やかでない部分も強化維持しなければならぬと思います。表舞台の発展と、裏方の増強、人口が減っていく難しいときですが、是非両輪とも同時に進めて頂きたいと思います。	騎西	40 歳代
農地	素人が農業に関心を持てる講習会などを頻繁に開いてほしいです。気軽に参加できるイベントも子どもがいるので嬉しいです。	大利根	30 歳代
農地	稲刈りを終えた後、田んぼを焼くのをやめてほしい。洗濯物は臭くなるし、家の中に灰が入ってくることもしばしばある。洗濯物に灰がついて再び洗濯をすることもあるため、どうかしてほしい。	大利根	40 歳代
農地	鳥獣の被害が増え続けていることに先々考えて対策していかないと個人や市の景観（駅など）を守っていくことが難しくなると思います。農地が減少し、荒れた土地が増加することで景観だけでなく、犯罪や事故など負のイメージがついてしまうことが懸念されます。見た目だけでなくいろいろな状況に配慮してまちづくりを進めてほしいと思います。	大利根	50 歳代
農地	農業への参入が難しく、ほとんど無理。農地の取得が難しい。重機が高額。	大利根	60 歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
農地	農地の荒れ地が増える。管理できないし、売るに売れないどうかしてほしいです。若い人は農業をやらないから。	大利根	60歳代
農地	私は大利根地区に住んでいます。私たちの区では高齢化が進み、田畑の管理が難しくなり出来る方にゆだねております。この農業を会社組織にして大きくまとめて、田植え、草刈等が出来るようになればよいかと。	大利根	70歳以上
農地	会社関係での建設半端材、解体機等の焼却を田んぼで行っている業者がいる。要注意の事。	大利根	70歳以上
農地	田畑が多く地産の農作物がお安く購入出来てありがたいと思っているので、農家の方と住民とで上手く折り合いがつけられたら良いなと思います。	加須①	30歳代
農地	広大な田園風景は加須市の大きな魅力の一つだと思います。田んぼは水害を防いでくれたり、暑さを和らげてくれたり、生き物の住みかになったり、食料としてだけでなく様々な恵みをもたらしてくれて、安心して暮らせることにもつながっていると思います。その大切な田畑を守っていくことを優先的にまちづくりをしていってほしいなと思います。 地区ごとに市民農園があったり、地域ごとには観光農園があったり、農家でない人たちがもっと身近に作物を作る事に関われる場があって、農や食を通じて地域の人たちとつながることが出来たら良いなと思います。	加須①	40歳代
農地	ここ数年で近くの農地は耕作されず、雑草が生い茂る状態になり、背丈よりも伸びた雑草で荒れた状態を見ると淋しく、また不安にもなります。農業に携わる方々の高齢化もあるのですが、農地を活用する方法が何かないのでしょうか。加須は米作り、小麦、いちご、トマト、キュウリなどいろいろな特産物があるので、うまく活用でき加須のまちづくりに役立てられるように、考えていただけたらと思います。	加須②	60歳代
農地	私は、農村地域に住んでおり、農業はしておりませんが、先祖から受け継いだ農地があり、今は何かと維持管理しておりますが、年々負担が増えてきています。都内で暮らす子どもたちに、将来負担をかけないようにするには、どうすればよいのかと悩んでおります。そのような理由で、＜3. 加須市の今後のまちづくりの④農地について＞にとっても関心があります。都市計画マスタープランの中に、今後増えていくであろう耕作できない農地の活用をどのようにするかを加えて頂きたいと思います。より良い農地の活用などの情報発信などもして頂けたらと思います。	加須②	60歳代
農地	農地がなくなり無造作に家が建っていくと、何か前の眺めの方が良かったなあと感じてしまう。素朴な加須が好きでした。	加須③	50歳代
農地	農業体験型の宿泊施設を誘致し、農村地帯の活性化を図ってほしい。	加須③	50歳代
農地	農業を積極的にやる企業を誘致する（イオンなど）。	騎西	50歳代
農地	農作放棄地の対策を早めに考える。進める対策等？	騎西	70歳以上
農地	農地などが減り、建売住宅などが増え、自然がなくなったように思います。工場を誘致するのも良いが田畑が減っていくことがさみしいです。農業を会社にするなど農地を減らさない方法を探してほしいと思っています。	大利根	50歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
自然環境	何百年も続いてきたであろう地域の自然環境がここ数年の住宅地開発であつという間に消え去りました。時代の流れと言ってしまうとそれまでですが、70 数年、地域の景観と共に生活してきた者にとりましては、何か日常の大切な原風景が失われた感があります。TV 番組で「ポツンと一軒家」なる番組がありますが、ライフライン確保に相当の苦勞を強いられる生活をされているにもかかわらず、当事者は自然に囲まれた生活に豊かさ、満足感を強調されています。身近にある緑や空間、自然環境から私たちは生活に豊かさを感じます。未来に向け、自然環境を守り、活かしながら、安全・安心して暮らせる緑あふれる調和のある都市開発をお願いしたいと思っています。	加須①	70 歳以上
自然環境	自然や里山のような場所が多く残る自然豊かな町であってほしい。同時に、たぬき、いのししなど自然の生き物が住めるような、人も動物もうまく、共存できる環境がある優しい町になってほしいです。	騎西	50 歳代
自然環境	緑地や湿地は保全してほしいです。その上で、世の中の流れにあった必要なものは、どんどん取り入れて、安心して全世代が住めるような加須市でいてほしいと願います。	加須①	40 歳代
その他	今、現在居住しているところは、市街化区域に関しては、とてもきれいに整備されているが、市街化調整区域区については緊急車両も通れないなど、道路も整備されず、そのままの地区が多い、課税額は違うがもう少し配慮してほしい。	加須①	40 歳代
その他	新旧の差がひどい。建売住宅ばかり増えて、火災などとても危険な状態。家同士の密集化がこれ程増えていることが悪くなっている。空き家の再利用に力を入れると農業も増えて子どもも増える。年配者の力を借りるなどよいことにつながるが、便利ばかり優先されて、つまらない町になり下がったと思う。せっかく無理に合併したのに、町の良さが何一つ自慢できないようになったと思う。バイパスなのに暗く危険、歩道橋も荒れ果てて危険、税金を何に使っているのか不思議に思う。	加須①	40 歳代
その他	農村地域と市街地のギャップが大きい。農村地域は取り残されている印象がある。希望を持たず、このようなアンケート回答はつらい。諦めなければ農村地域には住めないのが現状です。	加須③	30 歳代
その他	都市計画法 34 条 11 号区域の見直し(縮小)をするべきです。現在の制度では、農地が住宅地として転用されるだけでなく、その住宅地を作るための道路水路が整備されます。それら道路水路は市が管理することになるため、維持管理する市の負担が多くなります。加えて、農地を開発するので、農地に落ちるはずだった雨水が水路に流入することになるので、冠水の原因になります。	騎西	30 歳代
その他	空き地や耕作放棄地、空き家などの対策を性急に進めていただきたい。	大利根	40 歳代
その他	空き家及び耕作放棄地の有効活用所有者のわからない土地対策をすべき。	大利根	70 歳以上

(2) 都市施設

都市施設に関する自由意見は、以下のとおりです。

分類 2	自由意見	居住地	年齢
道路	街灯が少なすぎて道路が真っ暗なのが危ないと感じています。	加須①	20 歳代
道路	加須市は特に電柱が少なく夜は暗くて寂しいし危ない。	加須①	20 歳代
道路	花崎駅近くの踏切周辺の渋滞の緩和を強く望みます。	加須①	30 歳代
道路	工業団地の道路の街灯をもっと増やしてほしい、夜ウォーキングをするが、暗過ぎて近寄りがたい。	加須①	30 歳代
道路	住宅が増え右左が見えづらい道にカーブミラーをつけてほしいと直接役所に言いに行ったら、自治会を通せと言われました。自治会に入っていない人は要望も言えないのかと残念に思いました。子どもや老人の安全のために、道路の整備を強化してください。	加須①	30 歳代
道路	葛西用水路を挟んで両脇にある道路の路肩部分についてなのですが、川口樋前橋より南(久喜市側)はコスモスが植えられており、とてもキレイな環境で市が管理をしているのだと思います。しかし、新井新田～川口樋前橋間の西側道路の路肩部分は園芸や家庭菜園が行われており、個人の庭の延長として使用していたり、放置していたりととても乱雑な状態です。久喜市から移動をしてくるとその違いが歴然としており、何とかした方が良いのではと思います。	加須①	30 歳代
道路	子どもの通学路に街灯が少ないので増やしていただきたい。通学路にある信号機の無い横断歩道に手押しの信号機を設置して頂きたい。	加須①	40 歳代
道路	個人的には夜に安心してランニングができ、娘が駅から自転車で安心して帰れるように街灯を増やしてほしい。特に新しい道。	加須①	40 歳代
道路	自転車道を整備してほしい。	加須①	40 歳代
道路	カーブミラーを増やしてほしい。建物や木々で見えなくて危ない。	加須①	40 歳代
道路	新しく道を整備するときは住民の意見も聞いてほしいです。久喜騎西線の交差点は何であんな変な交差点なのでしょう(はなさき多目的グラウンド付近)。あそこは中学生も登校で通る場所なのに、以前より危険になりました。駅に行く車も以前より時間がかかるようになりました。はっきり言ってあの交差点は迷惑です。済生会加須病院からの利便性しか考えられていません。一体どれだけの住民が済生会加須病院を利用しているのでしょうか。済生会加須病院を使う人たちのために、子どもたちが危険にさらされ、関係ない住民が不便を強いられ、一体何を考えて道路整備をされているのか、全く意味が分かりません。こんなアンケートをするより、道路を使いやすく直していただきたい。税金の無駄遣いはやめてください。	加須①	50 歳代
道路	お願い。私は川口地区に住んでいます。困っていることは大型トラックが抜け道として加須平成中・大桑小学校の通学路を通過してくる所です。場所は大桑小学校前につながり、花崎への幹線道路に向かう道です。栗橋線からパチンコ屋さんの脇の水路沿いを通り、住宅地を抜け、抜け道として使用しています。住宅地も見通しがあまりよくないですし、中学生・小学生の通学路になっております。死亡事故が起きる前に何等かの規制をお願いいたします。	加須①	50 歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
道路	本人は20代ですが、家族が回答しています。本町に住んでおりますが、南北の交通が昔からかなり滞っていて、不便を感じます。特に夕方の混雑は昔から何も変わっていません。他の方もご承知で改善を模索しているとは聞いていますが、早めの対応をお願いいたします。	加須①	60歳代
道路	空き家が多く、建物を壊してもセットバックしないため、道路が広がらない課題を取り組んで頂くとともに、このようなアンケートは、市民報などで結果と対策を周知すべき。	加須①	60歳代
道路	東武伊勢崎線、花崎駅と東北自動車道の間の踏切の、朝夕の混雑の早期解消と沿線の道路整備をお願いいたします。	加須①	70歳以上
道路	生活道路が狭く、離合が困難な場所がある。「信号がほしいがついていない…」という場所がある。	加須①	70歳以上
道路	「まちづくり」の基本は道路整備だと思います。目的に沿った道路づくりが必要です。	加須①	70歳以上
道路	ドブに落ちて亡くなる話を聞いたのでドブ周辺に住んでいるのでとても怖いです。子どものためにもドブの整備のさらなる強化をよろしくをお願いします。	加須②	30歳代
道路	住宅が密集していて、道路は狭く動きづらいです。学校が古く、授業中に大きな地震が来た場合に崩れるのではないかと心配です。	加須②	30歳代
道路	ビバモール周辺の交通整備をもう少ししてほしい。交通量も増え、土日などは利用客も増えるので中々ビバモール駐車場から出られない。出入口も分かりにくい。 久喜西線バイパスを早く広げてほしい。済生会加須病院からクリーンセンター、122号線に出る道を早急に着工してほしい。 小山クレーンのある交差点から加須駅までの道を猛スピードで走る車がとても多く、住宅街で道も細いのに本当に危険。近くに礼羽小学校もあり、子どもたちが通学で道路を横断しているのでいつ事故が起こるのではないかとヒヤヒヤする。通学時はスクールゾーンにするなどの対策もあっても良いと思います。 122号線に出る志多見交差点に右折専用道路と右折専用信号を付けることは出来ないでしょうか？トラックの利用も多く見通しが悪くて事故の危険性があり、渋滞もよくできています。	加須②	30歳代
道路	新たなまちづくり構想に向かって、今後交通量が増えたりもするかもしれません。現状、横断歩道や道路上の白線が消えかかっている箇所をちらほら見かけます。安全なまちづくりの一環として、整備していただけたらなと思います。	加須②	30歳代
道路	車がすれ違うには細すぎる道路や歩道がない道路が多いので改善してほしい。もし、幅員を広げる工事をする際には景観にも留意してほしい。	加須②	30歳代
道路	農機具などが道路に土をばら撒くのは注意した方がいい。事故のもとになる。	加須②	40歳代
道路	生活道路の整備（幅が狭い）。	加須②	70歳以上
道路	自転車専用レーンを作っていただきたい。市営の駐輪場を駅周辺に設けてほしい。	加須③	20歳代
道路	駅前せっかく電柱なしに街灯2種類あってガチャガチャしている。鯉の形の街灯にしちゃえばいい。	加須③	40歳代
道路	高速道路横の普通の道路、よく車が側溝にタイヤが落ちて、廃車になります（雑草で溝が分からない）。	加須③	70歳以上

分類 2	自由意見	居住地	年齢
道路	横断歩道がある所には、街灯は必須だと感じます。空き巣の事故や事件が増える前に対応が必要なのではないのかと思います。	騎西	20 歳代
道路	町のシンボルになるような並木道。折れにくい、安全な樹木。	騎西	30 歳代
道路	物流拠点が増えたことにより、交通量も増えたように感じる。危険な運転や違法とは言えない程度の駐車・停車があり困ることがある。	騎西	30 歳代
道路	国道 122 号、ガストの交差点の、商店街から来て交番方面に右折する道がすごくガタガタしていて車体が何かのアトラクションのように揺れてとても困る。もうずっとあのままなので毎年そこ修繕必要なのかな?という場所をよく直しているのを見るので、他にやるくらいならどう考えても不便で直してほしいところがまだまだ沢山ある。	騎西	30 歳代
道路	無電柱化を推進してほしい。	騎西	30 歳代
道路	寄居大橋（南）から正能小宮までの道路が狭いです。近くに工業団地もありますから大型トラックがかなり走っています。道路の拡張をお願いしたいです。	騎西	50 歳代
道路	駅前の図書館のところは警備員さんがいるが、夏は暑くて、大変そうだし、熱中症が心配、歩道橋が難しいなら歩行者用の信号も良いと思う。騎西郵便局の道路も、歩行者用信号を作してほしい。よろしくお願いします。	騎西	50 歳代
道路	私の家は騎西地域の鴻巣寄りなので、北川辺や大利根の事はよくわかりません。ほし川沿いをサイクリング?スポーツ?など自転車に乗った方をよく見かけるので、整備したらどうでしょうか、川沿いの景観。加須鴻巣線（38）の歩道も古い感じで中学生など、自転車で通っているのは大変そう。草があつたりもして。	騎西	60 歳代
道路	小さな子どもさんが歩道のない比較的交通量の多い道を通学で使っていて、子どもさんも運転する側も危険を感じるのではと思います。歩道の整備が進む事を期待しています。	騎西	60 歳代
道路	加須市の市街地を整備してほしい（道路が狭い）。	北川辺	70 歳以上
道路	加須駅周辺の道路が、交通量の割に道が狭く、また。歩道も狭いため、歩行者が危険であり車も走りにくい。	大利根	30 歳代
道路	加須市はサイクリングを PR しているので道路を整備し、自転車レーンを増やして自転車と車をもっと安全に走れる環境にするのが良いと思う。	大利根	30 歳代
道路	街灯が無さすぎる。ノイエ前の交差点が危ないので信号を設置してほしい。通学路に歩道がなく危険	大利根	30 歳代
道路	街灯が少なく道が暗い。	大利根	30 歳代
道路	北下新井の五叉路の信号が混むので困る。	大利根	30 歳代
道路	防犯の面で、街灯を増やしてほしいです。	大利根	40 歳代
道路	朝夕の通勤時間帯に混み合う道が多々あるので、少しでも改善したらより良いと思う。	大利根	40 歳代
道路	羽生栗橋線・北下新井中央交差点周辺の道路はいつ出来るのでしょうか。五叉路だし狭いとしても不便に思っています。	大利根	50 歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
道路	道路も整備しているようだが、直すたび、でこぼこになり雨の時水たまりがしやすい。草取りも以前に比べ、少なく車で道路でるとき怖い。活気なく、どうしてかな？と思ったことがあるが、理由は答えられない。本当にこれといったことがないので、加須市にいてつまらない。	大利根	60歳代
道路	高速道路の側道の中央線をはっきりしてほしい（花崎～久喜インターまで）。	加須①	20歳代
道路	私が住んでいるエリアは夜になると暗く、犯罪とか怖いので、もっと街灯を増やしてほしい。	加須①	20歳代
道路	東武伊勢崎線の踏切を渡る道路で渋滞が起こるので、解消できるように道路・線路の通し方の見直しをしてもらいたい。	加須①	30歳代
道路	通学路にガードレールのない道や農道を通る一般車両がいるときなどの安全性を高めてほしいです。	加須①	30歳代
道路	踏み切りを渡らずに行き来できるように橋をつくってほしい。	加須①	30歳代
道路	学校が多いが歩道の整備が間に合っていない為、子どもの散歩・通学に不安がある。	加須①	30歳代
道路	家周辺で自動車や自転車の路駐が多々見られ、迷惑している事がある。その為、駐車場や駐輪場の整備をして警察の見回りを強化してほしい。トラックが多く走っているため反対車線から信号機が見えるようにしてほしい。	加須①	30歳代
道路	歩道が整備されると嬉しいです。	加須①	40歳代
道路	カーブミラーの設置や空き地の雑草など、子どもが安全に育てられるようになってほしい。	加須①	40歳代
道路	道路網の整備。市内を通る東西の道路ばかりで、南北を通る幹線道路がない。中心市街地はクラックばかり。東西南北の道路のバランスが悪い。	加須①	50歳代
道路	市内で道路のデコボコが気になる。場所に適した信号機の設置（矢印信号など）。	加須①	50歳代
道路	カーブミラーなどの設置が少ない（暗い道）。新しいものをつくるより、先に安全、防犯対策を充実させてほしい。	加須①	50歳代
道路	近年住宅地や工場が増えて、10年前とは街の景観がかなり変化してきたように思えます。それに伴い、車の交通量が増加し花崎駅や加須駅周辺の線路をまたぐ道路が大変混雑していて、渋滞になっています。そこを通る学童・学生たちは、歩道がしっかり（安全）整備されていない場所もあり、見ていて不安になる時があります。交通量が集中しないように道路網を見直し、また今ある道路のメンテナンスが必要に思えます。	加須①	50歳代
道路	安全で快適なウォーキングコース、ランニングコースを専用で整備することで、街の魅力度をアップしてもらいたい。	加須①	50歳代
道路	中途半端で終わらせている道路を早くに完成させてほしい。	加須①	50歳代
道路	袋小路の様な道路ばかり出来て、道路網の整備が遅れている。工業団地優先の道路整備ではなく、日常生活、特に通勤・買物に便利な道路の確保をお願いしたい。	加須①	60歳代
道路	南口周辺の道路が細くせまいです。立ち退きは難しい（古くからの居住）とは思いますが、何らかの方法？があるかとは思いますが。また、南小の学童が少なくなっているみたいです。今現在周りには子どもの数が少なくなっています（私見です）。高齢地帯になっていきますので、若い方々の居住を願いたいと思います。	加須①	70歳以上

分類2	自由意見	居住地	年齢
道路	自転車のシェアサービスで自転車ステーションがあれば嬉しいです。	加須②	50歳代
道路	礼羽のクリーンセンター北側から東へ延びる道路（下高柳のビバホーム、ビバモールへつながる道）、一日も早く全線開通して下さい。強欲張りの地主のせいだという事は想像がつくところだが、いい加減買い上げて（特別の特別な予算を使ってでも）下さい。そろそろ加須市の恥になってきています。どうか早期に実現を。	加須②	60歳代
道路	道路がもっと整備されていた方が良いと思います。街灯がもっとあった方が安全で良いと思います。	加須③	20歳代
道路	昔からある住宅街の道が狭いため、広くしてほしい。	加須③	20歳代
道路	駅周辺や市役所周辺は明るいですが、少し離れると街灯が少なく大変危険。歩道も狭く、全くない道路も多く、子どもたちの安全面が大変心配。防護柵等の設置も早急をお願いしたい。交差点において右折レーンがないため渋滞している交差点がある。道路の整備をして緊急車両が通れるようにしてほしい。	加須③	40歳代
道路	三俣地区は街灯が少ないので、直ぐに増やしてほしい。	加須③	40歳代
道路	街灯が少ないためふやしてほしい。	加須③	40歳代
道路	道路のミラーがくもり、確認をしても見えづらく（冬）、とても車で危険な目に合わないために、いい方法はありませんか。	加須③	40歳代
道路	道路の整備。特に路線を横断する道路の立体化（さらに特に済生会加須病院に行く道路）。加須市内の北側、南側を結ぶ道路が少ない。駅周辺の歩道の整備。その他加須駅前の信号。朝夕など学生が多く、駅に向かって左折する車を妨害している。歩車分離にしてもらいたい。	加須③	50歳代
道路	家の前の道路の交通量が多くなり、危なくなってきた。だんだん住みにくくなってきた。	加須③	50歳代
道路	渋滞緩和。案）加須駅に直結する「やぐるま街道」の道路、拡幅、整備。	加須③	70歳以上
道路	防犯カメラや街灯を増やしてほしい。近所での野焼きが多いため、もっと徹底的に処罰対象にしてもらいたい！！行政では禁止ですよ！	騎西	20歳代
道路	騎西地区に住んでいて、加須駅南口を利用するが、迎いの車を停めるスペースがない。タクシーの利用客などほとんどないのに、なぜタクシーばかり優先するのか。とても腹立たしい。	騎西	50歳代
道路	街灯を増やして街を明るく。街が暗い。	騎西	50歳代
道路	車で買い物に行っていますが、あと何年車に乗れるか不安です。道路の段差をなくして自転車等、安全に走れる環境をつくらせていただきたいです。	騎西	70歳以上
道路	市への要望で道路（排水溝）の工事について意見を述べているが、いつになっても解決していないので困る。	騎西	70歳以上
道路	合併後、道路整備が実施されていない。	北川辺	50歳代
道路	埼玉大橋の整備を行い、自転車が安全に通れるようにしてほしい。	大利根	10歳代
道路	住宅街での街灯を増やしてほしいです。	大利根	10歳代
道路	歩道や照明、カーブミラーがくもっていたり、安全性を。道路とか整備改善したらよい。	大利根	30歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
道路	カーブミラーや横断歩道などの整備もお願いしたいです。近所で子どもと車との接触事故もあり、子どもだけで歩かせるのが心配です。幹線道路へのつながりもあり、マナーのよくない車も目立ちます。子どもたちの安全のため、よろしくお願いします。	大利根	30 歳代
道路	田んぼを休んでいる所の草がボーボー過ぎて通るのにくっつき、虫がすごすぎる！アスタホールのあたりの田んぼはずっと残してほしい風景です。お散歩するには最高！富士山も冬には見られます。きれいです。利根川の遊歩道？ジョギングするのも気持ちいいですね。きれいに整備してあるのでもっと利用したいです。	大利根	40 歳代
道路	夕方以降、生活道路の外灯が少ないため、暗く、車でも危ないと思うところが多い。以前地区の班長へ伝えたが予算のことなどから、数年経っても状況は変わっていません。子どもの下校時など不安でした。子どもなどにもやさしい街作りを考えるのであれば安全面を考えてほしいです。大きな道路でも雑草がたくさんあるところは、車でもあぶないため、整備してほしいです。久喜市はそういったところは少しずつ整備してきています。サイクリングを推奨しているのであれば、道路に自転車用のラインを敷いてもらいたい。ロードバイクの方も訪れていますので。観光地としても進めると良いと思います。	大利根	40 歳代
道路	栗橋駅西口のタクシールールと同じような送迎場所を作ってほしい。	大利根	40 歳代
道路	大型トラック等往来が多く、家が揺れ、テレビの音声を大きくしないと聞こえない。生活道路を見直してほしい。	大利根	60 歳代
道路	耕地（農地）と工業団地が併設されて、トラック等の交通、通勤車、バスの時間帯で混み交通が渋滞する。道路は幹線がひとつのみ。それを結び車が多いのに、道路は6m道路で、すれ違いが出来ない箇所が多い。道路標識にトラック通行不可となっているのに、1t以上のトラックが通る。取締りを行わない。道路の路肩まで排水路を整備し、学童が通る道を造り、たとえトラックが通っても安全に通学できる道路整備をしてほしい。特に、排水路の整備をして交通がスムーズにできるようにしたら、たとえ6m道路でも良くなると思うが、農村部では6mの幅しか舗装されていない危ない箇所が多すぎる。工業団地と併設されている道路は抜け道が多く、交通が危険。通学バスと車の事故も良く起こって不安。排水路の整備と道路の整備をしてもらいたい！	大利根	70 歳以上
道路	道路がせまい。	大利根	70 歳以上
公園・緑地	昔は当たり前だった公園に行けば友だちがいて遊べるという環境がない。住宅を増やすばかりではなく子ども、お年寄りが集まれるような公園があってほしい。	加須①	30 歳代
公園・緑地	住宅街の公園などの遊具を増やして、夏は暑いのでプラスチックにしていきたい。	加須①	40 歳代
公園・緑地	さいたま新都心駅付近にあるような大きい公園を駅前に作ってほしいです。	加須②	20 歳代
公園・緑地	自宅周辺に公園がなく残念ですが、色々な地区に小さい公園を作るより広くて安全で駐車場のある楽しい公園を作った方が利用者数も多くなるし管理もしやすくなるのではないのでしょうか。	加須②	30 歳代
公園・緑地	公園もない。子どもがいる方はぶらっと道を歩いているだけ。ちょっとかわいそう。地主さんたちも協力していろいろとまちづくりをできるといいと思う。	加須②	50 歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
公園・緑地	四季を通して楽しめる大規模な公園。	加須②	70歳以上
公園・緑地	先にも記述したが越してきてから1度も道の駅大利根の像の音楽（オルゴール？）を聴いたことがない。様々な公園等広場にしても、とても「積極的にいこう」という気持ちになれない中途半端な整備だと感じる。新しいことにお金をかけて始める前に以前からあったものに注意を向け、直していくことにより他県からくる方も楽しめるのではないかと思う。	北川辺	50歳代
公園・緑地	渡良瀬遊水地の整備をしてほしい。	加須①	30歳代
公園・緑地	南篠崎（加須インター付近）に遊具のある公園がない。10年前より子どもが大分増えたので、きれいな明るい公園で老若男女問わず、憩いの場ができるといいと思う。	加須①	40歳代
公園・緑地	子どもが遊べる公園（遊具が充実）があると良い。羽生水郷公園や、太田市のこどもの国のような施設があると子どもを持つ世帯も増えるかもしれません。	加須①	40歳代
公園・緑地	運動公園内の各施設の充実。	加須①	60歳代
公園・緑地	加須は住みやすい所だと思います。子育てもしやすいし、買い物もしやすいです。でもこんなに住みやすい所だということが、他の地域の人に伝わっていないと思います。加須に若い人が転入してもらえそうな施設や公園を新たに造ってアピールしたい。加須が若い人にも人気が出れば、孫が遊びに来たりとかして、お年寄りの人ももっと元気になると思う。	加須②	50歳代
公園・緑地	お世話になります。市民運動公園の山のコンクリートの壁面や保健センターの道路に面した壁など至る所で、カビやシミが目立ちます。新しいものを作って増やしてもその後のメンテナンスが悪ければ、汚い景観の市の施設が増えるだけです。大きなことにはそれなりの予算がさかれるわけですが、コンクリートの壁の汚れ、塗り直しやトイレを今風で、さらにキレイなものにつくりなおす等、まず足元の大切な所に目を向けて、市民の税金を使うべきと考えます。	加須③	20歳代
公園・緑地	大型の公園（子どもの遊具だけでなく高齢者の健康推進のための健康遊具のある）をつくり、家族で楽しめる環境をつくってほしい。こいのぼりなど加須市をアピールする遊具をつくれれば人が集まるのではないか。新たな産業も生まれ活気が出ると思う。	加須③	40歳代
公園・緑地	三俣地区に住んでいますが、新しい住宅が増え、子どもが増えているのに対し、遊具のある公園が全くありません。	加須③	40歳代
公園・緑地	プロチームの試合を誘致できる程に、硬式野球場を整備してほしい。	大利根	10歳代
公園・緑地	カインズモールの付近に子どもの集まれる施設とかほしい。元和地区は子どもの数が増えているので。コロナ（5類）も落ち着いているので集まって交流したい。※感染に気を付ける！！大利根地域は保育園や幼稚園が少ない。	大利根	30歳代
公園・緑地	子どもの数が増えている地域に住んでいるので、公園などの整備をお願いしたいです。	大利根	30歳代
公園・緑地	琴寄に公園が少ないので遊ぶところがない。	大利根	30歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
公園・緑地	子どもを育てている親としては旗井地区の何もない公園？を少しどうにかしてほしいです。何か遊具を！！	大利根	40歳代
公園・緑地	道の駅（大利根）周辺の整備、誰でも利用できる多目的な公園づくり等、道の駅を利用した街づくり等、良いと思います。	大利根	70歳以上
維持管理	私は高校に自転車で通学していますが、歩道や車道の草がとても多くの道に生えていて、通りにくいです。きっと小学生や中学生も通学しにくいと思うので、除草作業を定期的に行うような努力をしてほしいです。交通事故等にあって悲しい思いはしたくないです。	加須①	10歳代
維持管理	高畑南公園の木が高すぎて家が日陰になってしまうので、切ってほしい。	加須①	20歳代
維持管理	車で運転している時に雑草が多すぎて危ない。	加須①	20歳代
維持管理	道路（特に生活道路）のマンホール部分が出っ張っていたり、道が凹凸状態になっていたりして、車の走行時にハンドルを取られたり、揺れが生じたりタイヤに衝撃を受けたりするところを修繕してほしい。大きな道を新たに作るより、住民が使う生活道路を快適にする方が優先的だと思う。例、久下1丁目コインランドリーや吉本付近のマンホール。十勝甘納豆（大利根）付近の交差点。東栄1丁目カーハイエスト斜め前の交差点。コープ東栄店の信号や加須東中学校の門の前など横断歩道の白線（白帯？）が消えかけていて、まったく見えないところが多い。歩行者等が事故に巻き込まれる前に対応すべき。	加須①	30歳代
維持管理	少子化とはいえ、公園が荒れ果てていることで、子連れで行ける公園、施設は少ないと感じる。草が伸び放題、害虫、遊具の劣化。目新しい遊具もすくないので、市外の公園へ行くことも多い。	加須①	30歳代
維持管理	道路沿いのセイバンモロコシの除草（景観が損なわれている）。桜の木のフラス（クビアカツヤカミキリ）が気になる。市内どの木も被害にあっているが、対策をしている様子が見られないため、市内からサクラが消えるのではないかと心配になる。例外として、市内でも県の施設は対策がされているようであるが…。近隣の館林市や行田市等の対策を参考にした方がよい。	加須①	30歳代
維持管理	公園があっても雑草が生い茂り、夏場は使用できない。道具の周りは手入れしてほしい。	加須①	40歳代
維持管理	狭い道路に飛び出している木や草が危険。高齢者のみの住宅の植木の管理や建物の管理を指導したり、サポートしたりすることも大切だと思う。	加須①	50歳代
維持管理	125号バイパス（不動岡の方）などの歩道など雑草が多すぎ伸びすぎ（市内全体に道路沿いに雑草が多く伸びすぎ）。もっとひんぱんに刈ってほしい。	加須①	50歳代
維持管理	歩道に生えた雑草が歩道を通る学童・学生、または高齢者には道幅を狭める要因になり、車からは視界を遮るようにもなっているのが気になります。管理は大変かと思いますが、景観にも響くので改善願います。加須は私にとって住みやすく、自然も多いので大変よい町と思っています。これからも住みやすい町でいられるように”まちづくり”の今後に期待しています。	加須①	50歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
維持管理	ボコボコの道路、草ボウボウの公園、加須小学校も雑草が生え放題で、見ていて悲しくなります。田んぼにゴミを捨てる人、街灯のない道路、この街はどこに税金を使っているのだろうとよく考えます。あまり良い市とは思えません。大きな建物や開発よりも身近な所を改善してほしいです。	加須①	70歳以上
維持管理	新たな街づくりや取り組みも必要だとは思いますが、現状ある道路、歩道などが安全に使えるように雑木や雑草をしっかりと整備するだけでも安全性、利便性が向上すると思いますのでご検討下さい。	加須②	30歳代
維持管理	公園も草だらけの寂しい場所が何箇所もあるので、市民の活動や交流の場として、そちらの整備も一市民として望みます。アンケート調査お疲れ様です。子どもからお年寄りまでみんなが住みやすいまちに更になっていきますように。	加須②	30歳代
維持管理	歩道があっても民家の木が覆いかぶさって歩くのが困難な所など、木の伐採などを促してもらって、歩けるようにしてもらいたい。	加須②	60歳代
維持管理	最近、家の周辺を歩くようになったが、歩道に雑草がすごくて、歩くのが大変になっているが、その辺の整備がされないと健康のためのウォーキング等するのに、やる気が無くなります。	加須②	60歳代
維持管理	街路樹の剪定、落ち葉の掃除を市で定期的をお願いします。	加須③	10歳代
維持管理	公園→町の中にも小さい公園はあるが、草がおいしげっていたり、遊具が昔のままであったりして、子どもが遊びにくい。駐車場もなく利用しにくい。	加須③	30歳代
維持管理	道路の雑草が多く外観が悪だけでなく、運転していても大変危険。もっと頻回に整備した方が加須市の印象もよくなると思う。	加須③	40歳代
維持管理	子どもが自転車や徒歩で学校に通っていますが、道がデコボコだったり、草が沢山生い茂っていて、歩きづらかったり、自転車で通ることが困難だったりする道があるのをなんとかしてほしい。車で通る道も放置された空き家から生えた草が道にはみ出ている、すれ違うのが大変な場所がある。	加須③	40歳代
維持管理	子どもの通学路をさまたげる雑草の放置がありました。	加須③	40歳代
維持管理	道路を車で走行していると、市内随所で枯草が目立ちます。近隣住民が除草している箇所は良いが、それ以外は酷いものです。管理する者がいないのであれば、植栽等は設けない方がましだと思います。市外の人が市内を通過する際、すごい道路景観だなどと思っているに違いないと思います。まずは、きれいな道路景観から始めて頂きたいです。	加須③	60歳代
維持管理	幹線道路の歩道がデコボコしており、危険だと思います。また草木も伸び放題ですれ違いなど出来ない状況です。早急な整備を望みます。	騎西	20歳代
維持管理	空き家の解消や放置された樹木、雑草をどうにかしてほしい。	騎西	30歳代
維持管理	道路、空き地等、雑草がとてもしどい、家の周囲も花は植えられても除草は行われない。ひどい状態を見かねて毎年ボランティアで除草を行っている。歳を重ねてきたらいつまでこれを続けられるか不安。カーブミラーは冬結露して全く役に立たない。朝まぶしくて信号が分からないことが多所ある。	騎西	40歳代

分類 2	自由意見	居住地	年齢
維持管理	幹線道路に歩道等が設置されているが、草だらけで、歩行者が満足に歩くことができないため車道を歩く歩行者がいるくらい危険。他にもあるが、まちづくりを考えるより現在できる事、そういうのを先にやるべき。道路でも何でも作りました、作っただけで管理は二の次では、意味がない。	北川辺	40 歳代
維持管理	緑や自然が多くあるのにとってももったいないと感じた。地域の活動としてごみを回収したり草を刈ったりしているが、役所の人間が中心となってやるべきだと思う。	北川辺	50 歳代
維持管理	街路樹の落ち葉や草刈りが大変なので、伐採してほしいです。	大利根	10 歳代
維持管理	道路沿いの草の整備。	大利根	30 歳代
維持管理	道路環境の整備に重点を置いてもらいたい。特に歩道の雑草や道路のペイント消失等は交通事故に直結する問題であるので、適宜実施して除草やペイント引き直しをしていただきたい。	大利根	40 歳代
維持管理	たなばた公園の草ボーボー期間が長く、害虫も多い。犬のフンも多く子どもを連れていけないので、この辺の人たちは、栗橋側の公園に行っている。栗橋側の公園はとても綺麗に整備されていて、(伊坂北公園、古利根公園等)その差は明らかで、老若男女が利用しています。そんな公園になってほしいので、是非視察してほしいです。	大利根	40 歳代
その他	市立の博物館や資料館の設置（幸手市や狭山市のような）。	加須①	30 歳代
その他	水道管の更新と本管のループ耐震化等の情報、進捗状況等をPRして、水道料金の値上げ、維持更新を推進してほしい。	加須①	40 歳代
その他	下水を早く整備してほしい。	加須①	40 歳代
その他	コミュニティセンターは数多くあるのですが、文化的な設備が整っていません。例えば、ピアノが大きいホールにもなくて驚きます。トイレも和式が多く、他の市と比べると恥ずかしくなります。学校もしかりです。箱だけでなく、中身の充実を。	加須①	60 歳代
その他	イベント等を行える大型ドーム施設の推進。	加須②	70 歳以上
その他	加須駅は、車の送迎での利用者が多いのに、悪天候時や待ち時間を安心して過ごせる場所が不足している。屋根付きの車乗降スペースも高齢者に優しいまちづくりになる。	加須③	40 歳代
その他	南口にも、一般の人が使える一時駐車スペースが必要である。バスと送迎の車が同じような場所に固まるため、レーン分けをするべきだと思うし、一般車用のスペースがないのも、問題の引き金になっている。景観も大事だが、利便性をあげないことには、集客は望めないと思います。	騎西	30 歳代
その他	加須駅前にある医療センターの建物と駐車場は施設閉鎖になって数年経過していますが、駅前駐車場として利用できないか検討してください。	騎西	60 歳代
その他	駅も踏切での心配のない高架鉄道に。上下水道完備（生活上、衛生面でも必要）。	騎西	70 歳以上
その他	下水道の配管設備をしっかりと作り、浄化槽を減らしてほしい（ゴキブリが夏場に大量発生するため）。毎月の浄化槽維持管理費の 4000 円の 2 年に 1 度の 20000 円の徴収をやめてほしい。	北川辺	40 歳代
その他	水道事業等のインフラ老朽化の対策。	北川辺	70 歳以上

分類2	自由意見	居住地	年齢
その他	他の市から引っ越して加須に来ました。子どもが小さい頃でしたので、公園等で良く遊んでいました。他の市と比べておもちゃや遊具が充実した児童館がなく、困ったのを今でも良く覚えています。好きな時に行けて好きなように遊べる施設があると、助かります。その施設で相談などの気軽にできる仕組みがあると良いのかなと思います。	加須①	30歳代
その他	体育館に冷房をつけた方が良い（夏に使えない）。室内温水プールがほしい。子どもが遊べる室内の施設がほしい。	加須①	30歳代
その他	高齢化が進んでいる為、介護施設を造ってほしい。	加須②	30歳代
その他	駅を新しく建て直してほしい。古過ぎて利用するのが怖い。駐車場もヒビ割れしていて恐ろしい。	加須②	50歳代

(3) その他

その他の自由意見は、以下のとおりです。

分類2	自由意見	居住地	年齢
公共交通	電車の本数をもっと増やしてほしい。	加須①	10歳代
公共交通	加須駅と花崎駅の間に無人駅でもいいから駅がほしい。	加須①	10歳代
公共交通	バス停、バスの本数を増やしてほしい。	加須①	10歳代
公共交通	路線バスを「駅から駅まで」につないでほしい。※例えば「～駅から～地名まで」ではなく「～駅から～駅まで」みたいな感じで。	加須①	20歳代
公共交通	市内循環バス「自然環境ふれあいコース」（仮）、「歴史探訪コース」（仮）、「道の駅農産物直売所コース」（仮）のようなものを取り入れ、浮野や旧川等／寺院等／大利根や北川辺等を回る便の良いものにする。合併前の4地区の個々のイベントを1つにするようなものや4地区をつなげたバス路線や環境の整備（合併後もここでやっていることがあまりに多すぎるため）。	加須①	30歳代
公共交通	路線バスの路線をもっと増やしてほしい。	加須①	40歳代
公共交通	高齢化に伴うコンパクトシティの検討（実現可能か否か）と自家用車利用から公共交通機関への誘導をお願いしたい。（高齢者運転の事故が増えそう）JRから加須までのアクセスが悪く、電車通勤者には、環境が厳しいので、カーシェア等の補助、デマンドバスがあると移住者が増えるのではないか？	加須①	40歳代
公共交通	コミュニティバスをもっとたくさんの方に乗ってもらえるように工夫したほうが良い。バス停の見直しや時刻表も。デマンド型乗合タクシーをもっと充実させてバスを廃止してもいいような気がします。	加須①	50歳代
公共交通	高齢者が車の免許を返納された後に不便を感じさせないようなシステムを考えていただきたい。大きいバスはほとんど必要ないと思うので、普通免許でも行なえるもっと身近な交通手段を考えていただきたい。現在、東武線の北・南で振り分けている絆号をつなげてもらいたい。不便だという意見がすごく多いです。	加須①	50歳代
公共交通	バスの路線が花崎方面にないので、どうかしてほしい。	加須①	50歳代
公共交通	首都圏への通勤・通学を考えるとその利便性の悪さは加須市にとって致命的と思っています。花崎駅を利用していますが30年以上、その利便性はほとんど改善されていません。自然環境や子育て環境が良いことを残念ながら打ち消してしまっています（東京からの時間距離は名古屋とほぼ同じ）。①伊勢崎線の久喜駅始発で、JRとの接続を改善。②通勤時間の特急の花崎駅停車、急行久喜止まりの加須への延長。③東武鉄道の利便性が向上しないのなら、加須主要地区を巡回し、JR東鷲宮駅間を往復するバス路線の検討。④加須主要地区←→JR東鷲宮駅、タクシーの乗り合い。諦めず、やれる事から、進めていただけるとありがたいです。	加須①	60歳代
公共交通	バス停は増えたらいいと思う。デマンドタクシーは時間にゆとりがないと利用できない。もともと高齢者向けではあると思うが、子どもも利用したい。	加須②	40歳代
公共交通	久喜→加須駅乗り換えの不便。丁度良い乗り換えが余り無い。通勤に利用したくても便利の悪さで車にしている。若い世代は特に不便だと感じている。	加須②	50歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
公共交通	加須駅の駐輪場の整備を希望します。屋根付きの駐輪場がないと、子どもが通学で駅に行く際、レインコートを着て行けと言えません。干せないし、脱ぐ場所もないから。他の駅（他の市）では公もしくは委託でも、安くて、屋根付きで、時間も長い駐輪場があります。ここ数年で加須駅近辺の民家の土間のような駐輪場が廃止になり、ほとんどが屋根なしのコイン駐輪場です。自転車で駅まで行く選択肢がなくなっており、車での送迎に耐えられるほど、加須駅の駐車スペースもなく、手段がありません。近隣の市を参考に早急に具体化してください。	加須②	50歳代
公共交通	高齢になっても、自宅で生活出来るまちづくりが成されなければ、引っ越しを検討するしかないと考える。郊外でも車がなくても生活できる環境を整備してほしい。	加須②	50歳代
公共交通	鉄道面ではJRが通っていれば交通面ではスムーズに通勤通学することができる。レジャー・商業施設などが市外や駅通りしかなくほしいものを買うには車が必要になり、車を所持していない人や、免許返納した高齢者にとってとても不便ではないかと思いました。その方々のためにもより良い暮らし、息抜きが出来るような施設ができれば良いのではと思いました。ご検討の程よろしくお願いします。	加須③	20歳代
公共交通	バスが増えると良いなと思います。	加須③	40歳代
公共交通	バスの運行を増やしてほしい。	加須③	40歳代
公共交通	デマンドバス型乗合タクシーの数を増やしてほしい。	加須③	50歳代
公共交通	かぞ絆号、自宅まで迎えはとても助かっています。決まった日に病院へ予約で行きますが、時折指定時間は受付いっぱいダメな日あり。12~14時まで運休で予約だめですが、診察時間、予約でも待ちますので困ります。昼休みを交替して、運行していただきたいです。自転車で通院するところもあり、歩道もなく、車道を走りますが、怖いですね。	加須③	70歳以上
公共交通	運転免許返納者対策。案：タクシー券の配布（年間配布枚数を決めて希望者に配布）。案：タクシー代金（基本料金の一部を負担していただく）。	加須③	70歳以上
公共交通	高齢者が免許返納後も買い物や病院に行きやすいように、高齢者用のタクシーがあれば良いと思います。	騎西	30歳代
公共交通	高齢者が増加する中で、公共交通の充実は今後ももっと増強しなければならぬと感じます。	騎西	40歳代
公共交通	騎西町に住んでいますが交通の便が不便です。公共用のバスが加須市内中心しか走っていないので、騎西町までルートが増えると助かります。特に騎西高校跡地のフットボールセンターを利用する場合、近くにバス停がなく最寄りの朝日バスの停留所まで少し距離があります。市内循環バスのルートが、フットボールセンターまで伸びてくれるとありがたいです。	騎西	50歳代
公共交通	自分が年老いて車の運転が出来なくなった時に交通の不便が心配です。循環バス、シャトルバスをうまく使えばいいのですが。	騎西	60歳代
公共交通	デマンドタクシーも各集会所にバス停を設ければ利用しやすくなりそうですが、集会所周辺のみを巡回するようにすれば効率が容易と思う。	騎西	70歳以上
公共交通	私たちの生活は古河・板倉方面です。今は車ですが何とか古河駅前にバスが行かないかと30年以上住み続けて1番思うことです。	北川辺	70歳以上

分類2	自由意見	居住地	年齢
公共交通	「まちづくり」に関連していませんが、個人の意見ですが、バスで「いなほの湯」へ直行出来たら助かります。	北川辺	70歳以上
公共交通	企業が少ないため、働く場がないので若者は出ていく一方で今後高齢化が進む一方で、病院やスーパー等に行くのに車が必要。交通手段がなくなった後がとても心配です。	北川辺	70歳以上
公共交通	栗橋駅に快速電車を止めてほしい。	大利根	10歳代
公共交通	バスの時間をもう少し増やしてほしい。街灯をもう少し増やしてほしいです。安全なまちづくりにしてほしいです。	大利根	50歳代
公共交通	大利根地域に住んでいます。加須市バス路線図を見てください。大利根地域には民間バスが豊野コミュニティセンターまでで、シャトルバスは道の駅です。車の免許を返納したら足がなくなり、とても不便になるので大利根総合支所や加須東病院、ノイエ、ピアシティ大利根、カインズ、栗橋駅などまで行けるバスを出してほしいです。加須駅や花崎駅周辺ばかりでなくもう少しこちらの方にも目を向けてほしいです。利用者が少ないなどの理由もあると思いますが。民間バスがノイエまであれば、鷲宮駅や東鷲宮駅には行けるのになあと思っています。ノイエももっと利用が増えるのではないのでしょうか？デマンドタクシー片道300円は高いです。いつも車を出してくれる家族がいる人はいいですが、そうでない場合は往復600円になります。たまの利用なら仕方ないと思いますが、通院などで何度も利用する人は困ります。免許返納とか、高齢者、月に何度も利用する人などは割引やスタンプカードで1往復無料などのサービスを考えてほしいです。	大利根	50歳代
公共交通	人を呼び込むには自動車に頼らない、在来鉄道の利便化が重要です。LRTもあります。エネルギー政策も重要ですが、再生可能エネルギーは、不安定ですから、コジェネを検討して下さい。	大利根	60歳代
公共交通	車がないと買物、病院等がすごく大変です。いつまでも車に乗れるわけではありませんので、公共の乗り物、バス停など近くにあればよいかと思っています。栗橋駅まで徒歩で45分（今は歩けますが）。利用する人が少ないのもありますが、今は自分の車を使用していますが、先のことはどうでしょうか。現在77歳です。	大利根	70歳以上
公共交通	加須駅から離れているので良く分かりませんが、私の家の周りは満足しています。でも車がないと買い物に行けないので、免許更新のことで不安があります。	大利根	70歳以上
公共交通	伊勢崎線とJR線の乗り継ぎをよくしてほしい（待ち時間が長すぎる）。	加須①	20歳代
公共交通	毎日、利用している東武伊勢崎線は直通運転が久喜までであることから、早期の直通延伸を望みます。	加須①	30歳代
公共交通	超高齢者社会に適したまちづくりを望みます。例えば、運転免許証を返納した高齢者が気楽に買い物や病院に行けるようなバスなどの足がわり。	加須①	40歳代
公共交通	公共交通機関の充実。電車の本数が少ない。終電が早い。JRからと東武線へのアクセスが悪い（JR久喜駅から東武線への待ち時間30分近いことも有る）。	加須①	50歳代
公共交通	循環バスの増便、時間の見直しを願う（北川辺地区のバス停あんなに必要？）。人口の割に数が多いと思う。	加須①	50歳代
公共交通	加須市の隅々まで交通の便（バス）を行き渡らせてほしい。	加須①	50歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
公共交通	バスも何も交通手段がない為、車じゃないと何も出来ない環境がとにかく困る。	加須①	50歳代
公共交通	高齢者が車を運転しなくても生活できるような仕組みを作ってほしい。	加須①	50歳代
公共交通	加須に嫁いでから30年以上たちます。とても住みやすく好きです。災害もなく、安心して住んでいられます。多くは望みません。現状が続いてくれたらと思っております。	加須①	60歳代
公共交通	JRと直通したらうれしいです。駅周辺の再開発を希望します。	加須②	30歳代
公共交通	東京より引っ越して来ました。交通がとても不便です。	加須②	40歳代
公共交通	電車（バス）の本数が少ないので、気軽に出かけられない。駅まで車なので駐車場がもっとほしい。	加須②	50歳代
公共交通	とにかく久喜からの電車乗り換えの本数が少なすぎるので、子どもたちが帰ってこない。	加須②	60歳代
公共交通	バスの時間、朝夕に各1本位は増やしてほしい。買物、帰宅等便利になると思う。朝夕、中途半端ではないか？	加須②	60歳代
公共交通	現在は車に乗れるが、乗れなくなると日常生活が不便になると思うと、先の見通しが心配。買物1つにしても、バスと同じように、同じ日時に週1でいいから決めて、安心して生活できるようにしてほしい。	加須②	70歳以上
公共交通	市街地からJR（栗橋駅）までのバスが充実していくと良いなと思います。	加須③	30歳代
公共交通	バスの路線を増やしてほしい（市外も）。	加須③	40歳代
公共交通	駅までの距離が結構ある場所に住んでいるので、駅まで車以外の手段で行けるように、バスの利便性を考えてほしい。近くにバス停もないし、駅まで行くのにぐるっとまわられるとそれだけで時間がかかってしまう。本数を増やしたり、駅行きがあったりするととても助かる。高齢化も進んでいるので、バスの利便性は重要だと思う。	加須③	40歳代
公共交通	三俣地区はスーパーなども遠く、高齢者になった時にかなり不便だと思います。もっと利便性の高いバスの運行など考えるべきではないでしょうか？	加須③	40歳代
公共交通	バスは鴻巣の免許センターに行くのが不便です。	加須③	50歳代
公共交通	今はまだ車を運転できるので、駅が遠い住まいでも何とか生活できますが、高齢になって免許を返した時、買い物や通院に困ります。路線バスやデマンドを利用しやすい形にしてほしい。本数を増やしたり、コースを増やしたりしてほしい。	加須③	50歳代
公共交通	調整区域に住んでいると、路線バスの整備が高齢化に伴い、大変必要になってくるのではないかと思います。	加須③	60歳代
公共交通	公共交通機関はもう少し強化していただきたい。	騎西	30歳代
公共交通	県内東西を結ぶ公共交通を誘致する。	騎西	50歳代
公共交通	電車の便、バスの便が悪く、市内に出向くことが不便すぎる（自家用車、車しかない）。高齢になったら、さらに不安。他に引っ越しも考えさせられる。	北川辺	50歳代
公共交通	北川辺にはバスもなかなか少なく移動手段がなくとても不便です。	北川辺	50歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
公共交通	柳生駅を利用することがあります。孫のベビーカーや重い荷物を運ぶとき、エレベーターがなくて大変不便を感じております。エレベーターはお年寄りだけでなく、若い子育て世代、重い荷物を運ぶ、ケガをしている時などに必要でしょう。お年寄りだけでなく、若い人にも住みにくいまちと感じています。柳生駅のエレベーター設置を強く要望します。	北川辺	60 歳代
公共交通	柳生駅を開智未来生がより使いやすいようにしてほしい。大利根地区へのバスをつくってほしい。	大利根	10 歳代
公共交通	カインズモールの通りにバス停がほしい。	大利根	30 歳代
公共交通	公共交通の便が悪く、取り残されている感が強い（農村地域の活性化が必要）。市外に通勤、通学者の駅までの足として、加須大利根工業団地、豊野台テクノタウンの各企業が、各々バスによる送迎を行っているが、バス運行を利用（有料）することで、家族の送迎の負担が減り、少子対策にもつながるのではないかと考える。→また各企業で各々運行している、送迎バスを共同運行し、栗橋駅西口の駅前の渋滞解消を行う。駅周辺だけでなく農村部の活性化にも取り組んでほしい。	大利根	60 歳代
景観	道路にポイ捨てが多い。道路も含めて街路樹など、街の景観が汚い。閉鎖的な町。	加須①	30 歳代
景観	加須市らしい、田んぼが広がり老舗のうどん屋があり、ゆったりした風景は残してほしいです。	加須①	40 歳代
景観	農地周辺の川はせき止められ流れていなくドブ化している。自然環境をよくするために川の流れをよくしてほしい。	加須①	40 歳代
景観	犬の散歩に出かけると、道路の真ん中に犬のフンが落ちている。昔から住んでいる方は犬を連れて散歩に出かける時に手ぶらの人が多い。マナーが悪いと思う。いくら町をキレイにと考えても、こんな人たちが沢山いてはキレイどころじゃない。犬を飼っている人にフンを持ち帰らないといけないと強化してほしい。	加須①	40 歳代
景観	向かいのゴミステーションに不法投棄があり、景観も悪く、放火などの火災も心配。一度回収してリセットすべき。	加須②	40 歳代
景観	幹線道路沿いの景観の見直し。	加須②	70 歳以上
景観	生まれてずっと住んでいるので、いつまでも綺麗で安全で生きやすい生活空間であってほしいです。	加須③	60 歳代
景観	加須市は田畑の多さが豊かな景観を生み出していると考えます。人口流出は課題ですが、今ある景観が失われていくのは寂しくもあります。	騎西	20 歳代
景観	最近、外国人の居住が多く見られ、不法投棄等、マナー違反があり、景観が悪くなっている。働き手の不足と思われるがまちづくりの検討としたい。	北川辺	70 歳以上
防災	防犯や災害に強いまちづくりを考えてほしいと思います。	加須①	10 歳代
防災	双葉町の方の避難場所として機能した経験を活かして、今後また被災者が入る事も踏まえた校舎の活用を本気で議論した方が良いのではと感じています。	騎西	30 歳代
防災	水害時、避難するにも埼玉大橋しかないのでは、どうにか出来ないのかと常に思います。	北川辺	70 歳以上

分類2	自由意見	居住地	年齢
防災	現在の所自然災害に強い都市（過去からの対策効果が出ていると思われる）、この点はかなり加須市の強み。今後も継続して頂きたい。関係各位のご尽力に感謝致します。自然環境の恵まれた土地柄、自然災害に強い街として、外から、とりわけ都市部（都心）からも至近距離にある加須市に、アクセスの良さも売りにし、週末などレクリエーション、キャンプ、家庭菜園、BBQなど家族、友人が集まって来るような街にしたなら多くの人を訪れるようになると思います。情報発信を内外に出すことが重要と思います。	北川辺	70歳以上
防災	雨がいっぱい降ると冠水します。そうすると水が引くまで家から出られません。親の車も壊れます。どうかして下さい。	加須①	10歳代
防災	自宅前にもある水路が大雨時に氾濫してしまうため、いざという時に動けなくなってしまって怖い（道路側に面している家ですが、位置が低いのか、自宅駐車場に停めている車のタイヤまで浸水していることがありました）。年々大雨も増えてきているので、早めに改善してほしいです。	加須①	20歳代
防災	大雨の時に排水がうまくいかず、冠水することもあります（道）。	加須①	40歳代
防災	市の防災放送を謳っている「FMわたらせ」が市内のほぼ全域で受信できないのは問題で何の役にも立たない。	加須①	60歳代
防災	水害対策。案：利根川に橋を架ける（水害時の避難対策）。	加須③	70歳以上
防災	災害に強い町づくりに是非して頂けたら安心して暮らしていけるとと思います。	騎西	60歳代
防災	耐震対策・・・電柱の多さ、古い電柱→取替。	騎西	70歳以上
防災	避難時において橋の渋滞で時間がかかり過ぎてしまう。橋が増えたらありがたいと思う。	北川辺	30歳代
防災	令和元年台風19号の時は堤防越水まで水位は1mの余裕もありませんでした。避難指示を受けすぐに家を出ましたが、道路渋滞により、水位が最高潮に達するまでに、浸水予想地域から出ることは出来ませんでした。今後の水害はより激甚化することを考えれば、人が住めるところでは年々なくなっていくと思われませんが、大して避難場所や経路の整備をせず、警報を発する時期を早めるとか小手先の対応だけで、今までと同じように住み続けられるかのような行政を続けていることは理解出来ません。どんなに啓発や訓練したところで、警報なんぞで全員逃げる訳がありません。住民を死なせたくないければ、自宅が沈んでも助かるような措置を取るか、沈むような土地に家を建てさせない方法しかありませんが、前者は不可能です。衰退を避けることより、災害を避ける方を先に考えるべきだと思います。	北川辺	30歳代
防災	防災放送の声があちこちから時間差で聞こえるので、ほとんど聞き取れないので、なんとかしてほしい。他の県の防災放送はちゃんと聞き取れます。	北川辺	40歳代
防災	北川辺居住です。異常気象などで洪水、水害が怖いです。特に北川辺地域は、避難の際、橋を渡らないと逃げられません。橋が渋滞し逃げ遅れ等の可能性があります。町の外に逃げられなかった場合を考えて、4階、5階建などの防災ステーションのような建物を造ってほしいです。少子化で学校など空き部屋も増えているようなので、そういうところを活用しては？と思います。	北川辺	40歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
防災	自分の地区では水路整備を何年も前からお願いしていると聞いたが、いっこうに進む気配がない。バイパスなどができる事は良いと思いますが、こういった部分もしっかり進めてほしいです。	北川辺	40 歳代
防災	一人暮らしの高齢者、家族と同居しているが昼間一人でいる高齢者の災害時のケアについて考慮していただきたい。	北川辺	50 歳代
防災	埼玉大橋もとても狭くて怖いです。水害の恐れも増して移住者さんも少なくなったと感じます。まちづくりに協力したいのですが、方法が今ひとつわかりません。	北川辺	50 歳代
防災	合の川防災ステーション周囲、雑草だらけ。災害時の拠点となる施設なのでは？	北川辺	70 歳以上
防災	災害での避難場所でペットと家族と一緒に過ごせる場所があるといいと思います。	大利根	10 歳代
防災	私が住んでいる地区は、河川氾濫の時、平成国際大学なのですが、渋滞が心配です。本当にたどり着くのか・・・。	大利根	40 歳代
ゴミ・自治会	地蔵代を自治会費と別に回収するのはどうなのか？地蔵はいらないから、もとある場所にもどしてあげてほしい。	加須①	20 歳代
ゴミ・自治会	南篠崎地区のごみ捨て場が遠い為不便、自宅前に設置してほしいです。	加須①	20 歳代
ゴミ・自治会	ゴミ捨てが不都合に感じる。→ペットボトルやビン、缶が月1回の回収であることや回収先が自宅付近のゴミ集積所ではないこと。以前住んでいたさいたま市は週1回、自宅付近のゴミ集積所で回収していた。明和町（群馬県）ではもったいない感があり、毎日指定された場所に持って行けた。仕事をしていると不燃ゴミやペットボトル、ビン、缶の回収が月1回の限られた時間で家から遠い場所だと不便を感じる。	加須①	30 歳代
ゴミ・自治会	地区によって自治会費の徴収額の差が大きい。	加須①	60 歳代
ゴミ・自治会	ゴミの回収であるが、生ゴミが週2回では夏場はかなり厳しい。燃えるゴミとプラスチックゴミの区分がやや不明瞭。小石、砂利、石、レンガ、カワラを市が回収しないのは不便。	加須①	60 歳代
ゴミ・自治会	家庭ごみの集積所に関する問題は色々あると思います。私も川口3丁目地区にある集積カゴはスチール製ですが、フタの部分がプラ製になっています。このため経年劣化が激しく2年も経つとポロポロになり、穴だらけになってしまいます。そのため、その穴を狙ってカラスが生ごみ袋をつつき、中の生ごみを引っ張り出すため、ゴミだらけになってしまうことが多々あります。マスクのポイ捨てがあり、他のゴミと違ってコロナ問題もあり、ある意味犯罪に近いものだと思います。「まちづくり」の環境問題について一言書かせていただきました。よりよい解決方法を期待しております。	加須①	70 歳以上
ゴミ・自治会	町内会費年間 4800 円の収支が数年ありませんが加須市全体でしょうか。	加須①	70 歳以上
ゴミ・自治会	転勤で色々なところに行っているが、ごみのマナーが今まで最悪です。うちが住んでいる所だけかもしれないけど。	加須②	50 歳代
ゴミ・自治会	住んでいる住所と行政区割りが異なっているようでゴミ捨てなど、何十年も不便を感じている。警察の対応が悪い。	加須②	60 歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
ゴミ・自治会	自治会で神社や公園の掃除があり、参加しないと罰金を払わなければならない。掃除は市が責任をもってほしい。市民の負担になる公園などなくすべき！体育祭などまったく興味がないのに自治会費を払わなければならない、なぜ諸々強制されなければならないのか。制度を見直してほしい。	騎西	50 歳代
ゴミ・自治会	クリーンセンターへのゴミの持ち込み、蓮田白岡環境センターのような方式にしてほしい。	騎西	60 歳代
ゴミ・自治会	自治会に入っていたが、申し出てもかけ合ってもらえず、自治会を辞めました。直接、北川辺総合支所に申し出たが順番があるという事で、すでに3～5年経過している。開発は大賛成だが、毎年加須市外れでも整備して下さい。北川辺は忘れられている？	北川辺	50 歳代
ゴミ・自治会	ゴミ集積所も年と共に掃除ができない方がどんどん抜けていくと思うので検討する必要があると思います。	北川辺	70 歳以上
ゴミ・自治会	ゴミ袋をもう少し安くするか、枚数を増やすか、丈夫にしてほしい（値段の割に枚数も少なく、すぐに破れてしまうので困る）。	大利根	30 歳代
観光・地域振興	家族で参加できるイベントが少ないと感じます（館林市では、ハロウィンイベント、麺グランプリ等、ありました）。小さな子をもつ家族が安心して暮らしていけるような街作りを期待しています。	加須①	30 歳代
観光・地域振興	米づくりが有名な加須なので、山形県鶴岡市にある「スイデンテラス」のような施設をつくるのはどうか？	加須①	30 歳代
観光・地域振興	「坂戸には何もない」（坂戸市のパンフレット）のように、何もないのを強みにして、自然環境や文化財等のスポットに焦点を当てたようなマップの作製。	加須①	30 歳代
観光・地域振興	樋遣川古墳群や玉敷神社、不動尊等の歴史的施設や文化財を広めるイベントや広報活動（古墳印以外のアイデア／市内外の方向きなもの）。	加須①	30 歳代
観光・地域振興	B 級グルメを開催してほしい。年数回行っている”マルシェ”をもっと規模を大きくやってほしい。例）キッチンカー、小動物ふれあい、地元野菜、手作り手芸、工芸、他。	加須①	50 歳代
観光・地域振興	パストラルかぞでイベントをやってほしいです。コンサート、映画など。よろしく願います。	加須①	50 歳代
観光・地域振興	何を指すかです。都内通勤圏内での新興住宅街とか。加須インターがあるので、何とか活用したい。インター付近に道の駅かな。	加須①	60 歳代
観光・地域振興	市の名産をもう少しアピールするべきだと思います。魅力を市外に出すべきだと思います。	加須①	60 歳代
観光・地域振興	加須市をもっと PR してほしい。鯛のぼりやうどん、全国に配信してください。「かぞし」と読めない人がたくさんいます。PR して駅周辺の活性化に期待しています。道の狭いところ雑草で見えないところもっときれいなまちづくりを。	加須②	20 歳代
観光・地域振興	うどんの街、こいのぼりの街がだんだん減って行って勢いなくなっている。夏祭やイベント等で他の地域から毎年人を集客できるような仕掛けをつくってほしい。	加須②	60 歳代
観光・地域振興	〈人が集まるまちづくりを進めるために〉1,加須 IC 周辺の開発（道の駅。大規模な商業施設）。	加須②	70 歳以上

分類2	自由意見	居住地	年齢
観光・地域振興	加須スケートパークの拡大を望む。その周辺の駐車場や飲食店を増やすと人が集まりやすいのではないかな。	加須③	40歳代
観光・地域振興	鯉、うどん、サイクリング、ボルダリング、女子野球、オリンピックやプロスポーツ選手、活かし切れてない。中途半端で振りきってない。	加須③	40歳代
観光・地域振興	加須は、野菜と米のブランド力があるので、おにぎりや地元特産野菜の汁物・漬物など特色を生かしたお店を駅前にプロデュースしてほしい。	加須③	40歳代
観光・地域振興	会の川公園活かせてない。お祭りつくるとか手作りマーケット開催とかアニメ関連とか特撮に乗っかるコラボする。	加須③	40歳代
観光・地域振興	道の駅などをリニューアルして目的地として来てもらえる施設にする（群馬の田園プラザ川場のような施設）。	騎西	50歳代
観光・地域振興	お祭りや花など、加須市内も色々やっていらっしゃいますが、若い人が集まるような雰囲気でない気がするので、もう少し人が集まるような花など、お祭りが良いと思います。	騎西	50歳代
観光・地域振興	こいのぼりマラソンのハーフがなくなり残念。ゲストを工夫する必要がある。他の県や市から来てもらえるイベントを大切にしてほしい。	大利根	60歳代
観光・地域振興	未来館の集客を増やす。つくば市のJAXA筑波宇宙センターのような、魅力ある未来を想像できるような”未来館”に!!農産物の販売なんかいい。県内外からも「加須の未来館が面白そうだから行ってみよう」と言ってもらえたらいいな。	大利根	70歳以上
防犯	夜、道路が暗いので明るいライトや間隔を短くして電気をつけていただきたいです。	加須①	20歳代
防犯	ただただ高齢者が多いまち。空き巣、防犯対策をしないと、高齢者は狙われ、ただの犯罪しやすい市となるだけだ。	加須①	30歳代
防犯	闇バイトによる犯罪が増えているので、防犯にも力を入れてほしいです。	加須①	40歳代
防犯	子どもたちや市民が安全に生活できるよう、防犯カメラの設置を進めてほしい。	加須①	50歳代
防犯	防犯カメラ等市内に設置してほしい。	加須①	60歳代
防犯	ここ1年くらいで、タイヤが車5台分と、家の中のお金が何度か盗まれています。あやしいセールスなども多く、昔ながらのお家が沢山あるので、治安の悪さを感じています。警察に届けても何もしてくれないと分かっているので、届出もしていないのですが、今より少し活性化して防犯対策にもなれば・・・と思います。	加須③	20歳代
防犯	外国人の居住者が増えてきていると最近思っていて、その中である程度の不安を解消するために防犯対策の強化や道路の整備や電柱の設置をするべきだとも考えます。	騎西	10歳代
防犯	海外から来られる方が増えていっているように感じます。決して悪いことではないので、治安が～という前に、もっとコミュニケーションが取れる場を設ける等、良い関係性を作れるようなツールの構築をしていただきたいです。川口市のようになるかならないかは市の動き方だと思うので。頑張っていきましょう。	騎西	40歳代
防犯	最近、強盗事件が増えており、不安です。加須市がいつまでも安心安全なまちであることを願います。	騎西	50歳代
防犯	防犯対策（カメラ設置等）。	騎西	70歳以上
防犯	防犯対策への取り組み。	騎西	70歳以上

分類2	自由意見	居住地	年齢
防犯	小学生の子どもたちの通学路が遠いので（北川辺東小学校）何ヵ所かに防犯カメラを設置してほしい。	北川辺	70歳以上
地域個別	第四保育所が未耐震、老朽化で問題視された際、第四保育所の跡地に赤ちゃんから高齢者まで利用のできる施設（例：第四保育所と水深幼稚園を一緒にしてこども園にして、コミュニティセンターも一緒にする）のはどうか。水深幼稚園の跡地は、現在水深小の学童問題があるようなので、学童 or 学校関連の施設にするのはどうか。現在、船越地区は子どもの人数が増えてきているが、何十年後は少子化が問題視される可能性がある為、こども園も後に児童館とかとして利用できるようにしたらどうか。	加須①	30歳代
地域個別	自然もたくさんあり、都内への通勤も可能な立地を生かして、騎西地区（高柳を除く）のまちづくりを進めてほしい。住みたくても家を建てられる土地がない（青地ばかり）。建売がないという人も周りに多い。	騎西	30歳代
地域個別	旧騎西高校にてサッカー活動が盛んだが、飲食の場の小ささや周辺バス停の一時的混雑緩和に向けて対策を進めてほしい。	騎西	30歳代
地域個別	平成元年に越してきた頃は、騎西町には図書室しかなくて、不便な思いをしました。その後、騎西図書館が完成したとき、とても嬉しかったことを覚えています。その代わりに、騎西も加須も、商店街がめっきり寂しくなりました。騎西に2軒あった本屋もなくなり、今は加須のカサモか、鴻巣駅ビルのリブロで本を買っています。街に本屋があることはとても大事なことで私は思っているのですが、同じように、豆腐屋、肉屋、など個人商店の存在も欠かせないと思います。そういう個人商店がなんとか生き残っていけるまちづくりをお願いしたいです。加須は、当たり前のように自然がありますが、それって本当はすごいことですよね。私は東京育ちなので、ここに来て初めて梨の花や野菜の花を知りました。虫も！そういう、何気ない魅力を発信しながら、今の子育て世代が必要としているものを掬い上げる。高齢者には、健康的な食事の提案をするお店がいくつもある（足立区のような）、健康寿命を延ばすためのネットワークがある。そういうのがあるといいのでは、と思います。	騎西	60歳代
地域個別	北川辺側も、よく考えてほしいです。高齢者が増え窓口は、ほとんど加須市役所。引っ越して来られる若い夫婦は、住みづらくすぐに引越して行きます。どうか、少しでも、力を貸していただければ、自分達も、もっと頑張れます。よろしくお願いします。	北川辺	50歳代
地域個別	農業中心（北川辺地域）なので、以前から進取に富んだ町づくりができない風土が根強く顕在化している。旧態依然からの脱皮を願います。	北川辺	70歳以上
地域個別	女子野球などのバスが来ていますが大利根福祉会館を宿泊できるようにしたらどうでしょうか？せっかくお風呂があるのにもったいない気がします。	大利根	50歳代
地域個別	大利根地区は旧加須市との繋がりが弱く、加須駅へはアクセスが悪い為誰も行かず、皆久喜市に行くので、もったいない。大利根地区は人口も急増しているのに、バスなどの公共交通機関もなく加須市からの疎外感を強く感じる。	大利根	50歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
地域個別	加須地域、特に駅周辺の開発は進んでいるが大利根地域でも北側は取り残されている。全体的に整備を進めるべきである。	大利根	60歳代
地域個別	野中土地区画整理事業の早期完了を願う。	大利根	60歳代
地域個別	私は、野中土地区画整理地内に住んでいますが、区画整理事業が遅々として進まない。早急に工事を完了させて下さい。残されている土地は利用出来ず、ただ荒れている。治安・防災・景観上も悪い。	大利根	70歳以上
地域個別	私は大きな病院はにがてなので、個人的な眼科があると本当に助かります。前は騎西クリニックに行っていましたが、眼科がなくなったので、今の所近くにありません。騎西町にあるといいと思います。友達も騎西町にと願っています。宜しくお願い致します。	未回答	未回答
地域個別	騎西方面は発展して良いが、駅の北側は代わり映えせず、商店街などはさびれている。もう少し駅の北側も発展させてほしい。	加須③	50歳代
地域個別	騎西の商店街に突如として「騎西モスク」が現れたあたりから、危険運転を見かけるようになりました。外国人いじめをするつもりはありませんが、ルールとマナーを守っていただくように、行政レベルで対応していかないと、川口市化となってしまうのかと不安です。	騎西	30歳代
地域個別	旧騎西高校の再利用を是非ご検討をお願い致します。今現在、グラウンドの利用者が歩道のない、狭い道を歩いてグラウンドまで行っています。バス停からの歩道の整備や案内板の設置、そして寒くなる時期、夏の暑い時期に、利用者の皆さんが汗を流し着替えのできる様な対策をして下さい。夜、利用される方々もいるようです。朝日バスを旧騎西高校経由する（日曜や時間で経由する）案はどうでしょうか？事故などが起きる前に簡単にできる対策からお願いします。旧騎西高校の利活用は20年後、30年後必ず加須市のためになると思っています。	騎西	50歳代
地域個別	まちづくりの前に、北川辺地区の整備をお願いしたい。	北川辺	50歳代
地域個別	旧加須市や済生会加須病院前あたりだけではなく、大利根や北川辺も平等に整備を進めてほしいです。	大利根	40歳代
地域個別	大利根地区に住んでいますが、豊かな田園風景など、愛する故郷を守りたいと思いつつも、少子化、高齢化、耕作放棄地、空き家など悲しくなってきました。限られた予算、マンパワーの中で、あれこれ多方面に手を付けるのではなく、一つに絞って取り組むべきだと思います。例えば「日本一子育てしやすい町」、長岡藩の米百俵ではないですが、他の予算には少し辛抱して頂き、子どもを育てることへ注力するのはいかがでしょうか。どこでも考えそうなありふれた考えだと思いますが、本気でやるのが大事だと思います。	大利根	60歳代
将来都市像	20年先だけでなく、100年、200年先の世代の事も考え、ランドデザインをしていただきたいと思います。	加須①	40歳代
将来都市像	教育環境の整備。北関東から学生が集まれる立地条件なので加須駅周辺東側（徒歩圏内）に学校誘致とスポーツ推進施設があれば起爆剤になるかと考えます※花崎に花咲徳栄高校がある様な形で加須駅にも高校大学のスポーツ取り組み校もしくは小中高一貫教育校の創設、地域と連携取り組み推進教育で若者のまちおこし参加、駅沿いの認知度強化による加須市のブランディング。	加須①	40歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
将来都市像	中高年の世帯が増えているので、徒歩圏内での活性化が必要。	加須①	50歳代
将来都市像	合併したのに一体感がない。加須市として一体感を持ってやるべき。	加須①	50歳代
将来都市像	若い世帯が安心して生活できるまちづくりを行ってもらえたら、活性化してくると思います。	加須①	50歳代
将来都市像	長期的な展望で取り組んでいただき、次の世代にとっても住みやすい場所であることを希望します。	加須①	60歳代
将来都市像	私を感じる「まちづくり」について、花崎駅と加須駅を比較すると、花崎駅地域はマンション、戸建て住宅、公共施設は備えているが、人が生活を営む衣食住（衣服、食事、居住）、職場（働く）が大切で駅（最寄り）に地の利を活かしてなく、活気がないことです。不足しているのは商業施設（スーパーや個人商店）であることは間違いありません。昨今、花崎駅前にあるアパートや店舗兼住宅が解体されました。今後の風評としてマンションが建てられるようです。是非、この機会を無駄にせず加須市民の人口増、誰もが住みたくて、住みやすいまちづくりに期待しています。	加須①	60歳代
将来都市像	ここに書くことではないことだったかもしれませんが、中々伝える手段や機会もないのでここに書かせてもらいました。子どもがいるので子育て目線の内容ばかりになってしまいましたが、加須市には〇〇があるから遊びにおいでよ！子育て支援が手厚いから移住もありだよ！とか言える市になってくれたら嬉しいです。住みやすく安心安全で楽しい加須市になる事を心待ちにしています。	加須②	30歳代
将来都市像	特色ある街づくりをしてほしい、羽生のように商業施設が多いとか人口増加している街とか。	加須②	40歳代
将来都市像	駅周辺のまちづくりとの事ですが、やるなら中途半端にやらず、一般企業などと連携して計画してほしいと思います。田舎の市が単独でやったとしても、若い人や周りの市町村、県の人達から見たら、何の魅力もない田舎のまちです。カフェ、レストランや子どもが遊べる施設、ちょっとしたアクティビティ、ゆっくりできる公園などが一緒にあると地元の人も、遠方からの人も足を運ぶと思います。わざわざ加須に行ってみたいと思うような魅力的なものをつくってほしいです。	加須②	40歳代
将来都市像	町の端っこの方にも目を向けて整備していただければと思います。	加須②	70歳以上
将来都市像	市街地の景観と農地や緑地のバランスは概ねよいと考えています。自宅は交通不便地にあり、買い物や通院はひと苦労ですが、自然に恵まれており、行政の方々も努力されていると思います。加須市が便利で住みやすい街になるように期待します。	加須③	60歳代
将来都市像	住み続けたい安心したまち、活気があるまちであってほしい。	騎西	20歳代
将来都市像	人口減少社会を見越した町づくりを進める必要があると強く感じる。そうでないと夕張市のような末路を辿ることになると思う。高度経済成長の時のように無策に広げるのは愚策だと思う。	騎西	30歳代
将来都市像	今いる子どもたちがこれからもずっと加須市に住みたいと思えるまちづくりになればいいなと思います。これから先が楽しみです。	騎西	30歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
将来都市像	高齢化が進むことは分かっているので、身近な環境が暮らしやすいものになることを願う。	騎西	40 歳代
将来都市像	今ある産業や農業を強化して税収を増やさないと終わると思う。周辺に大きな商業施設もあり車があれば生活は困らないが特色はなく言葉も通じない外国人の場所になると思う。税収増やして使う方は法整備して適切に産業、農業に資金を出し発展させ、我々一般に給料として降りてこない人口減により外国のいい様にされると思う。医療サービスもお金無ければ何もできない。応援しています。	騎西	40 歳代
将来都市像	『まちづくり』は長期的なもの。皆が同じ方向に向かう事が大事ですね。	騎西	50 歳代
将来都市像	20 年で加須市は大いなる変遷を遂げることでしょう（誰にも優しい楽しい町になってほしいです）、若者にも魅力のある加須市の自然を大切に、配慮していくうえでも Natural、environment、conservation が大切では加須市のコミュニティタウン（駅の南側、駅前から済生会加須病院の南側）大きく造られていけたらとその中にはコミュニティロード←若者（小中学校 etc）だけでなく老人の住みよいため意見があっても。子ども、お年寄り、県内外からの人、海外の人たちが駅から楽しみながら散歩していくロードとして、歴史を忍ばせる騎西城、玉敷神社を折込み、途中、徐々に加須名物うどん店（うどん作りや麦を使って菓子作り）、藤、アヤメ、アジサイ、見渡せる小麦の里とか、ちょっと休憩（憩いをする）場所があるとか。コミュニティセンターも広く造られ、その中に保育園（幼）、老人ホーム、若者に助けられての DX、AI での各年齢層の交流の場、サークル、スポーツ、趣味の場、育児相談、生活相談の場、市民が寛ぎ、学び、発案しながら交流していける場、生きる希望（コミュニティケア）を持てるように等々。まだまだ考えられますが高齢者の意見も入れられるといいですね。	騎西	70 歳以上
将来都市像	加須の中心部ばかりまちづくりが進んでいるように見えます。合併した周りの地域も同じように取り組んでほしい。	北川辺	40 歳代
将来都市像	街作りはなかなか難しい。過疎化しないような工夫が必要。	北川辺	60 歳代
将来都市像	加須市は素敵なまちだと思います。素敵なまちになることを期待しています。	大利根	20 歳代
将来都市像	市が合併して、しばらくたつのに、加須、騎西、大利根、北川辺がいまだに分裂している気がしてなりません。	大利根	30 歳代
将来都市像	継続的で住みやすい良いまちづくりをして、若い世代が永住したくなる施設を望みます。	大利根	50 歳代
将来都市像	加須市は若者が流出し、外国人の居住者が今後益々増加し、多分廃れて行く。コンパクトシティ等、審議を 12 分に尽くし、開発を進めて下さい。	大利根	60 歳代
将来都市像	年齢的に高齢者にあたりますので、活動等に携わることはできませんが、若い方々が住みやすく、永住したいと思う気持ちになるような街へと発展して行ってほしいと願っています。他の市より、他の県より福祉面で遅れないよう、将来に向けて住民が安心して暮らせる加須市であってほしいです。異常気象等、高温多湿になってきていますので、心身ともに健康に暮らせるよう、保健事業等に力を注いでいただきたい。生まれた加須市でリターンして住んでいますので、昔懐かしい思い出も残しつつ、生産性のある力強い加須市に発展してほしいです。	大利根	60 歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
将来都市像	30年も遅れているまちづくりを他市を参考にして進めてください。	未回答	未回答
将来都市像	引っ越して間もないが、加須市は自然と商業施設などの生活する上での利便性もあり、住みやすいと感じている。より緑が豊かになったり、休日にゆっくりと過ごせる場所があったりしたら良いと思う。	加須①	30歳代
将来都市像	駅周辺を中心とした町作りをしてほしい。	加須①	30歳代
将来都市像	一人暮らしの高齢者への支援。入院や入居するときの保証人問題をどうするか。介護などのケアをどうするか。一人暮らしが無理となったときの高齢者施設をどうするか。増設やサービス内容の充実をどうするか。障がい者でも安心して暮らせるまちづくりを望みます。雇用や生活環境が良ければ、日本中から加須市に移住したいと思うような弱者にやさしいまちづくりを望みます。コンパクトシティによるまちづくりをすることで住み心地の良いまちになることを求めます。	加須①	40歳代
将来都市像	高齢者が暮らしやすい町づくりをお願いしたい。済生会加須病院の誘致は良かったと思うが、病院の対応としては満足できない点もある（市とは直接関係ないが）。十善、福島、中田等の中堅病院もさらに充実してほしいので、市としても援助しても良いと思う。重病の場合は、栗橋病院が良いが、日常通院する多くは、町のクリニックだからだ。加須、花崎の駅前商店街はかなりさびしい状況である。	加須①	60歳代
将来都市像	どの地域も高齢化している。いかに若者がこの地域に住みたいか、希望が持てるか、希望が持てるまち作りが必要です。	加須②	70歳以上
将来都市像	私が住んでいる地域は、街の活性化などをあまり感じられず、近所の方々も年老いていく一方・・・、若い頃さかんだった畑や田んぼも今は誰もやる人はいなくて、過疎化しています。我が家でも田んぼや畑だった土地や地所がありますが、有効活用していきたく「ただ持っている土地」になっています。今は、空いているスペースを貸したりする事がはやっていっているようですが、うちのようにただ広大な平地の一部分だと、はやりに乗るのはもちろん無理で・・・。今いるお年寄りも、これから引き継いで管理しなくてはならない私達世代が、プラスになる何かをしたいです。	加須③	20歳代
将来都市像	加須市は段々人口が減って、街の景観（商店街や駅など）が廃れた印象になってきていると思います。少子高齢化が進み、街の魅力が薄れ、将来この地で暮らしていくことに不安を感じます。昔と違って共働きが当たり前になるなど社会情勢は変化しているのに町内会では古いルールの見直しもなく、忙しい中で業務を行わされたりすると不満も募っています。もっと「この街に住みたい、住み続けたい」と思える人が増えるよう、時代の変化に伴って進んで変化していく町であってほしいと思います。よろしく願いいたします。	加須③	40歳代
将来都市像	空き家の激増、近くに商業施設が無い過疎化が進んでいる、駅までが遠い、バス停が無い、工場や倉庫の激増、過疎化進んでいる地域の対策が無い。	加須③	40歳代
将来都市像	市街化調整区域の人口減少が顕著に。若い世代、老後に住みたいと思う街づくりを検討してほしい。	加須③	50歳代
将来都市像	加須市は自然が豊富なので、自然と健康を意識したまちづくりをしていただきたいです。	騎西	30歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
将来都市像	さびれた町にならない様、加須市をアピールできる様な何かが必要。他市は、商業施設などで活気がある。新しい工場施設や商業施設などで人を呼び込み税収も増やしていかないと、どんどん、人口が減少してしまいます。外国人の転入により、犯罪が増加しない様、対策もたててほしい。コミュニケーション不足も犯罪につながる要因となるので、外国人が孤立しない様、加須市に来て良かったと思える市にしてほしい。	騎西	50 歳代
将来都市像	(若者が集まることが目的の一つとしているかは分かりませんが) 私たち若者目線で「行きたいな、住みたいな・・・」と思う場所は、例えば施設が建築的、空間的に非常に優れていて、評価されたり SNS で流れてくるような、いわゆる”インスタ映え”になる食べ物(お店)があったりする様な場所だと思います。特に私の住んでいる地域では、そのような場所がほとんどないので、自然は豊かで地域の人柄はとてよいのですが、ずっと住みたいとは思いません。高齢の方が多い町なので、そもそもそういった方向性の発展は必要ないのかもしれませんが・・・。そういった面では、加須市に必要なまちづくりの方向性は何かを考えるのが、とても難しく感じました。	北川辺	20 歳代
将来都市像	病院を核としたまちづくりは進む見込みもなく、そもそも大病院の周辺を開発したところで、加須市全体が発展するわけではない(栃木の自治医大や越谷の順天堂大の周辺も決して栄えていない)。このまちづくりに労力や財源を費やすのではなく、既存の住宅地や集落周辺を改良し、流出を減らしていくべきだと考えます。 現在住宅が増えている地域も、大利根カインズ周辺を除いては、駅から遠く子どもたちが大人になった時に、市外へ転出し現在と同じ状況になる。市内を車で走行していると、物流倉庫ばかり建っているためトラックが非常に多く、治安や排気ガス等の問題、子どもをはじめとした歩行者に悪影響を与えていると見受けられる。 物流倉庫は現状維持で良い。既存の住宅地、集落近くに買い物できるお店や、飲食店、子どもたちが遊べる施設、公園を誘致したり、公共施設を改良したりする等、生活環境を改善すること。市内4つの駅の利便性を高め、都内への通勤、通学をしやすくすることで、定住、転入を図るべきだと考えます。	北川辺	20 歳代
子育て・教育	高齢者の取り組みはよくされているが、子どもに対する取り組みが薄いと感じる。	加須①	10 歳代
子育て・教育	私はある事情で両家にたよれずに育児しています。子育て相談で電話したところ、役員の人にとってはくだらない事だったと思います。育児ノイローゼで勇気を振り絞って電話したのに、そっけない回答で、とても不愉快でした。→電話の相手、おばさんでした。昨今、私のように頼れない、でも相談したい人がいると思うので、ちゃんとした回答をお願いしたいです。きっとまちづくりにも繋がると 생각합니다。	加須①	20 歳代
子育て・教育	子育て世帯のために保育園の整備をお願いします。周辺に新しい住宅が増えているのに子どもの預け先が増えていません。定員の都合で希望する保育園に入れず、兄妹で別々の園に通わなくてはならない状況です。	加須①	30 歳代
子育て・教育	環境科学国際センターも入館料が高く感じ、施設内容も古臭さや幼児で楽しめるものはないと思う。子育て支援での絆サポート券は助かっているので、加須市に期待しています。	加須①	30 歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
子育て・教育	小学校が軍隊学校みたい。工夫がなくつまらない町。	加須①	30 歳代
子育て・教育	自然豊かで子育てなどには良い環境と思う。しかし、住んでいる地域の子供が少ない。子育て世代が移り住むような施策をしてほしい。	加須①	30 歳代
子育て・教育	女性が子育てをしながらも、働きやすい「まちづくり」にも、視点を置いてほしい。未就学児と小学生を子育てしながら、他の市で正社員で働くには、まだまだ、加須市の理解が足りないと感じています。もっと、女性が働きやすいまちづくりを期待します。	加須①	30 歳代
子育て・教育	市民の声に耳を傾けていただき、ありがとうございます。私は加須市で産まれて、幼稚園、小学校、中学校と加須市で過ごし、高校と専門学校こそは市外でしたが、結婚し今も加須に住んでおり、3人の子供をここ加須市で育てています。加須歴長いです！！そんな我が家は街中ではなく、田畑ばかりのところに住んでおり、お店はもちろん、自動販売機すら1つありません。どこに行くにも車がないと行けません。学校も歩いて50分はかかります。昨今の夏の酷暑の中、背の小さな小学生がコンクリートの上を1時間も歩かなければならない現実を知ってほしいです。水筒やらタブレット、教科書などランドセルも5kgを超えています。いつか死人が出るのではないかと怖いです。道の整備や景観もこれからの発展のためには必要なかもしれませんが、子育てをしている自分にとっては、“子どもが安全に楽しく通える”、そのようなまちづくりもしていただけたら嬉しいです。これからも市民としてどうぞよろしくお祈りします。	加須①	30 歳代
子育て・教育	1歳の娘がいますが、以前住んでいた館林市と比べて、子育てのサポートや支援の内容が乏しく感じます。	加須①	30 歳代
子育て・教育	子どもは加須市で育てています。ここに転居（会社の都合ではあったものの）を決めたのは、住環境や公園、幼稚園の公立の充実や小中学校への距離も含めて、他市よりも好印象だったことです。幼児のサポートも障がい児のサポートも、とてもお世話になり、夫婦としてはここで良かったと今も思えるほどです。ただ、これから先や今の世相を考えると、幼、保、小、中学校への監視カメラや、地域の交番との連携の強化もお願いしたいと思います。都心からもそう遠くもないのも、高校受験、大学受験を考えると共に選択を広げられるので、そこも有難いと思います。	加須①	40 歳代
子育て・教育	小中学校の学区の見直しが必要。	加須①	50 歳代
子育て・教育	市内の人口の流出？人口減や少子化が気になります、少子化は町内が寂しくなってしまうので、子ども育成の環境を推進していけたらよいと思います。	加須①	60 歳代
子育て・教育	加須市がどの年代にとっても魅力的で働く場があり、子育てもしやすいと感じられるようになると思います。このアンケート結果がより良い加須市に繋がると嬉しいです。近くにスーパーがなくなると困るので、住民が家の近くのスーパーを利用するといいいのに…と思うことがあります。	加須①	60 歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
子育て・教育	加須市には子どもが遊べる場が少ない。無料や低金額で利用できる児童館などが増えれば嬉しい。関東最大級規模の有料室内遊び場などが出来れば子育て市民は嬉しいし、近隣市町村や他県からも遊びに来る人が増えると思う。	加須②	30歳代
子育て・教育	小学校の登校時間が遅くなり、朝、子どもの送り出しができない。先生方の働き方も考えなくてはいけないが、子どもたちへの負担も考えてほしい。学校の開校を希望します。または学童でもいいのか、小学生が戸締りをして登校する、犯罪に巻き込まれる、事故にあうリスクが高い。	加須②	40歳代
子育て・教育	学校関係とか教育には、加須はお金かからないから良いですよ。と他市の学校関係者が言っていましたよ（多分加須に住んでいて他市の学校で先生をしている方）。	加須②	50歳代
子育て・教育	少子高齢化が進んでいるので、まずは若い方々が住める魅力あるまちづくりが必要では?①子育てが出来る住居の提供②子育て支援金支給③託児所の整備等。大胆な予算計上で若者を呼び寄せる。	加須②	70歳以上
子育て・教育	子育てしやすいまちづくりをしてもらいたい。	加須③	30歳代
子育て・教育	「まちづくり」も大切なことですが、まずは将来を担う子どもたちにお金を使ってください。子育てに力を入れてもらいたいです。	加須③	40歳代
子育て・教育	幼稚園児、小学生の長期休暇中の子ども預かり制度を充実させてほしい。	加須③	40歳代
子育て・教育	子どもが安心して遊べる環境を創る。	加須③	70歳以上
子育て・教育	加須市のみが該当することではないですが、年々子どもの人数が減っていて、町自体の活気が低下しているように思われます。公園や自然などが徐々に侵食され、子どもがのびのび育つ環境が整備されていないと思います。元気の象徴である子どもを育てるために、不自由のない場所を提供することに力を注いでいただけると幸いです。	騎西	10歳代
子育て・教育	子どもが育ちやすい、育てやすい町づくりの強化をお願いしたいです。保育園や幼稚園は多いが、児童館などの遊び場（室内）が少なく、園に預けない家庭の行き場がないです。子どもを産み育てやすい街にならないと、子どもはどんどん減っていくと思います。高齢者支援も大切ですが、今後の社会を担う子どもに、もっと目を向けてほしいです。	騎西	30歳代
子育て・教育	騎西地域は高柳地区を除いて、子どもが減っているのはあきらかだと思うので、学校の統廃合の話をもっと具体的に早く情報がほしい。 子育て施設、サポートについては全く充実していない。上尾のこどもの城やアッピーランド、栃木県大田原市子ども未来館のような無料もしくは安価で屋内で子どもが遊べる場があるのは、子育て世帯にはとても魅力的（暑い日が多く、とても外では遊べない日ばかりなので）。インクルーシブ遊具のある屋内施設にすれば、なお魅力的（久喜市のように）。	騎西	30歳代
子育て・教育	子どもが安心して遊べるように、大きな児童館があれば良いと思いました。	騎西	30歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
子育て・教育	もっと子どもや子育て世帯に優しい市政を強く期待します。新しい住宅が建ち、越して来られる方は、シルバー世代や子育て終了世代というケースが目立つような気がします。市を盛り上げていくには、とにかく子どもの存在が必要かと思われます。先日まで行われていた給食費の無償化など、シルバー世代に使う財政を、もう少し未来ある子どもたちへ割り当てることは難しいでしょうか。もっともっと子育てに優しい市、子どもファーストを念頭に掲げて、加須市のまちづくりを進めていっていただきたいです。	騎西	30 歳代
子育て・教育	子育て世代が住みたいと思う街づくりをお願いしたいです。Uターン組で加須に戻ってきましたが、特に何の補助もなく、他市町村との格差が大きいように感じました。「家族で加須来る？」的な移住してくる方に向けた大規模な施策を打ち出してほしいと考えます。	騎西	40 歳代
子育て・教育	子育て支援に力をいれてほしい。	騎西	50 歳代
子育て・教育	多くの側面から、気になる事柄は数多く存在します。中でも、「教育と養育の環境」および「人としての成長」に特に関心があります。私は児童社会福祉施設で勤務しており、そこで見聞きする子どもたちは学校という場所に対して否定的な感情を抱えており、勉強や友人関係のバランスを取ることに苦労しています。学業に関しては、授業内容が理解できずについていけない子どもたちがいます。努力しようとしてもできず、やがては努力することさえしなくなります。さらに、友人やクラスメイトとの関係が理由もなく疎遠になり、結果として孤立してしまいます。これらの問題から、自己肯定感が育たず、未熟な状態で高校生や社会人になり、自立した生活を送ることができていないと考えています。長くなりましたが、私が提案したいのは「学区内の小中学校に馴染めない子どもたちのための【人生の歩み方】を学ぶ場の設立」です。各小学校に支援学級や”ぴあ”があることは承知していますが、それでも環境に馴染めずに苦しんでいる子どもたちがいます。そのため、市内に一校、従来の小中学校と特別支援学校の間位置する学校の建設を望んでいます。	大利根	40 歳代
子育て・教育	加須市の人口を維持するためには、周辺市町よりも子どもを育てやすい環境である事をアピールするべきだと思います。	大利根	40 歳代
子育て・教育	低所得者ばかり優遇されているが、子育てやローンなど収入はあるようにみえて使うお金がない人などのことを考えている人はいない。高校の授業料など、他の人より少し稼ぐともう免除されない、理不尽。けっしてお金があるわけではない。子どもたちのたくさんいる加須市にしてほしい。	大利根	40 歳代
子育て・教育	子育て世代に住みやすい環境をもっと考えてほしい。	加須①	40 歳代
子育て・教育	子育てがしやすい町にしてほしいです。	大利根	30 歳代
加須駅南	加須駅南口に大規模商業施設はできないものか？（土地がもったいない）。	加須①	30 歳代
加須駅南	「スーパーシティ構想」や「加須駅南口の田圃の宅地化」をやめ、稲作や野菜づくり等、加須市の強みを生かしたまちづくり。	加須①	30 歳代
加須駅南	済生会加須病院周辺の開発が遅い。期待していた。	加須①	30 歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
加須駅南	駅南口は寂しい限りです。近隣の街には大型ショッピングモールがありますが、加須市には何一つありません。ビバモールがありますが、中途半端なので魅力もなし、ユニクロなども撤退し寂れ具合が酷いですよね、加須市は今までも中途半端なモノしか造ってこなかったの、今後は本当にあってよかった、出来て良かったと思う街を計画し作っていただきたいです。あとはPR不足です。南口再開発についても知っているのはごく一部の住民です。住民に対しどのようにすれば知っていただけるのか、真剣に住民の立場になり考えて頂きたいです。	加須①	40歳代
加須駅南	済生会加須病院につぎ込んで健康センターつくってその辺にだけ金を使っただけのように思う。スマートシティ化には絶対反対。昔の商店街を取り戻してほしい。病院生活だけが全てになっては困る。市民のためのものは現在ないように感じる。自然と田園、畑を取り戻してほしい。工業地帯だけでは非常につまらない。いつからこんな町になってしまった！？誰のせい？	加須①	40歳代
加須駅南	大きな病院が出来たからと言って、近くに住む人が優先的に見てもらえるといったことはないのだから駅南側が急に活性化するとは思えない。再開発と称して、甘い見込みで大金かけて建物造って、建築会社だけ儲かって、その後の運営がうまくいかず借金の穴埋めに多額の税金を使うということはやめてほしい。	加須①	60歳代
加須駅南	済生会加須病院が出来て…非常に喜んでおります。	加須①	60歳代
加須駅南	加須駅南口から済生会加須病院、その先まで見通しは良いと思うのですが・・・商業施設までとはいかなくとも、もう少し開発があってもいいのではないのでしょうか。	加須①	70歳以上
加須駅南	商業施設を済生会通りに造ってほしい。	加須②	50歳代
加須駅南	済生会加須病院の周りの発展をすぐにも進めてもらいたい！！	騎西	20歳代
加須駅南	加須駅南口側にコンビニなどの店がないのが不便である。(昔セブンイレブンがありました)加須メインに旧騎西町側から行こうと思っても、踏切を通る必要性があり、面倒だと感じる。(昔はメインの駐車場があり、そこに停めて買い物に行っていた)また。南口のすぐ近くに駐車場が少ない。パーキングだとしても、少し歩かないといけないのは、面倒である。	騎西	30歳代
加須駅南	【加須駅南口周辺の開発について】大きなビルは不要(景観重視)。自然と調和。・身の丈に合ったもの。近隣とは違ったもの。駅に近いことを強みに。あったら嬉しい。イベント等が開催できる広場(埼玉県一の米を活かしたイベント、うどんPRイベント、マルシェ等)。シャワールーム、スタジオを完備された本格的なスポーツジム。→車がなくても利用できる。→電車の人も利用できる。→平日は健康な高齢を増やす。→休日は社会人が利用。緑に包まれたカフェエリア。→ジムの後のひと時。→病院帰りの食事、時間つぶし。	騎西	30歳代
加須駅南	南口再開発、市民の人口増につながればよい、ただし、長年緑の溢れる田園を見てきたので、それが失われて行く様は残念。	騎西	40歳代
加須駅南	済生会加須病院周辺に大型商業施設や銀行などがあると、大変便利になると思います。	騎西	50歳代
加須駅南	済生会加須病院を核とした加須駅周辺の新たなまちづくり構想に高柳地区の上下水道の整備を希望したい。	騎西	70歳以上

分類2	自由意見	居住地	年齢
加須駅南	問14にあるように現在「加須駅を中心にした新たなまちづくり構想」を基にした計画を進めようとしています。私は反対です。その理由は、町の中心部だけに税金を投入し、一部の地域や人たちの利益になることを強く懸念するからです。税金は地域に偏らず使ってほしいと思いますし、開発などにお金をかけず人にかけてほしいと思っています。「合併すると周辺部からすたれていく」とよく言われていますが、私の住んでいる北川辺地域は真にその様な状況になってきつつあります。税金はむしろそのような疎外されている地域や困っている人にかけてほしいものと思っています。周辺部の人々が「合併して良かった」と思えるような施策や税金の使い方をしてもらいたいものです。	北川辺	70歳以上
その他	全体的にハクビシンやアライグマだけでなく、野良猫も多いと思う。運転時に飛び出てくることもある。子猫を生んだり、庭を荒らされたり、フンや尿をあちこちにされたり、盛りのような鳴き声で寝られなかったりすることもある。地域猫や動物愛護の考えだけでなく、被害にあう側の気持ちを考えて野良猫対策に力を入れていただきたい。	加須①	30歳代
その他	加須市に昔から住んでいるので愛着があります。適度に自然があり、人も多すぎず、とても住みやすい町だと思っています。	加須①	30歳代
その他	地域振興券五千円の取り組みは、物価高の中非常に良いものだったと思います。ありがとうございます。	加須①	30歳代
その他	ここ数年で外国人労働者が加須でも増えた。その人たちが日本/加須で住むにおいて、ある程度のマナーと常識が伝わるようにしてほしい。	加須①	40歳代
その他	まちづくりに関した計画・予算・進捗を書面での報告をお願い致します。	加須①	40歳代
その他	無料で遊べるレジャー施設があるとよいと思います。	加須①	40歳代
その他	小学生の人数がこの5年間で激減していると感じます。加須駅付近に住んでいますが、ほとんど小学生がいません。子どもがいないと活気がなくなってしまう気がします。	加須①	40歳代
その他	車社会なのでドライブスルーのお店を作っていただきたいです。ピバホームを、リニューアルして新しい施設、無印良品、DAISO、お肉のお店、ラーメン屋さんなど増やしてほしいです。	加須①	40歳代
その他	新しいものを作ろうとするだけでなく、あるもの埋もれている物を活用して行ってほしいです。	加須①	50歳代
その他	加須(地元)のチームが公共の野球場の予約もできず、利用できない。球場の予約方法に不公平がある。	加須①	50歳代
その他	住みやすいまちだと思っています。自慢できることも多々ありますが、今まであった、お店などが次々となくなってしまっって不便な所は感じています。	加須①	50歳代
その他	耳鼻科や眼科に通いたい時、医者が少なく、一日がかりになってしまう。済生会加須病院も紹介状がなければ受診できないというし、早期発見をうたって健康診断に力を入れても、その先、受診することはハードルが高く空回り感がある。どこの地域も医者不足というけれど、各市町村で運営できる病院があればもっと良いと思う。	加須①	50歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
その他	「まちづくり」に繋がるか分かりませんが、幅広い世代の人たちへの「追加教育」を行う場を作れないでしょうか？理由として、青年期では学校でのいじめ、子どもへの教育虐待。成人期では家庭内トラブル、犯罪、早期離婚、早期退職。中高年では仕事と家庭の両立、子どもの将来、身体能力の衰え、老後の問題などがあげられるかと思えます。生きていく上でこれらすべての問題に対処、解決するために必要なのは何だと思えますか？お金も必要、大切ですが人間の基礎・土台とも言える二番目に大切な能力である「言葉・コミュニケーション能力・怒りのコントロール」ではないでしょうか。言葉・コミュニケーション能力の質が薄くなり、さらに学校の（テストの）成績、勝ち負けや損得などで判断する社会になってしまったことで幅広い世代で「とっても生きづらい」と感じる人たちが増加しているのがテレビ、新聞、SNSの情報からあなたは見て捉えられませんか？罪を罰するだけでは苦しい気持ちを持つ人は癒せないし、ますます増える一方。言葉は使い方を間違えると相手を傷つける「刃物」になります。これらの問題を解決するにはどうすればよいと思えますか？3番目の選択肢「相手と自分を大切に（平木典子氏のアサーション）」話し方を覚え、身に付けること。自殺したり、戦争をやらない社会（人）作りが今まさに必要。	加須①	50歳代
その他	市の広報誌に「まちづくり」に関する予算や、市の施策効率化の工夫について詳細に解説してもらいたい。	加須①	60歳代
その他	角田市長のFacebook投稿で様々な情報を知れてよい。X（旧Twitter）までは難しいか？	加須①	60歳代
その他	空き地などを利用したドッグランがあったら人が集まると思う。	加須②	40歳代
その他	市が運営するSNSなどIT関係が利用者を中心ではなく、運営側、更には運営させている管理側主体であることを強く感じます。きっと運営側はもっと利用者寄りのものを運営していきたいのに、ただ管理者側が管理したいだけのものだと見ている私が感じるくらいですから、考え方を末端にもっと任せるべきかと思いました。	加須②	50歳代
その他	羽生や久喜…とても変わりましたね。済生会加須病院も、だれでも自由に不安な時（体に）行けるといい。近くにできても意味がないという人結構います。夜とかも。急患でも。中田病院は断るのだから。	加須②	50歳代
その他	問10の設問では、良いか悪いかの回答しかないので、景観がどうかと言われても知らないので回答しにくかった。見てもないので良いと回答できないのでやや悪いと回答した。	加須②	70歳以上
その他	病院→皮膚科、耳鼻科が少なすぎる。まあ、子どもが休日に熱などを出した時に、診てもらえる病院がない。実際に、加須市内の休日診療の所に電話してみたが、子どもと伝えたと断られてしまい、羽生病院に行くことになった。	加須③	30歳代
その他	宇宙服もっとアピールしてほしい。色々書きましたが緑も多いし人が少ない分汚れや犯罪や変な人も少ないし、いい所だと思います。	加須③	40歳代
その他	加須市を「住みやすい」と思える市にできるように活動頑張ってください。応援しています。自分も加須市についてもっと考えてみようと思います。	騎西	10歳代
その他	若い世代の新しい意見を取り入れてほしい。	騎西	20歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
その他	田んぼ道の犬の糞害が気になります。	騎西	60歳代
その他	ご当地キャラがかわいくない。もっと上手にメディアPRをするなど出来るとよいと思う。	北川辺	20歳代
その他	まちづくり活動に参加するにあたって、自治会や団体等を知らないので、看板等で紹介していただくとわかりやすいです。	北川辺	40歳代
その他	何かしらの形でこのアンケートの結果を反映して下さい。どこぞの政権みたいにならないように。	北川辺	40歳代
その他	合併したものの不便が解消される事なく、増えた感が未だに否めない。	北川辺	50歳代
その他	税金の有効活用。	北川辺	70歳以上
その他	スポーツの町といいながら、体育館の使用料が久喜などに比べて高い。もう少し、子どもたちメインの政策がほしい。体育館も避難場所といいながら、トイレはお年寄りの使いにくいもの、夏はあつい。今の時代にあったものにならないといけない！！	大利根	40歳代
その他	加須市は福祉が最低、出来るなら出ていきたい。老人にだけというか、弱者に対して、何もしないイメージあり。とても田舎臭い考え、行動だと思う。アンケートもいいが、障がいのある方、引きこもり、不登校、認知、寝たきりの方、独り身で住んでいる方等、グループ分けして、意見を聞いても良いのでは？	大利根	60歳代
その他	合併した後、地域格差が大きくなったように感じています。15年経ったのに自分の街とは感じにくいです。	大利根	60歳代
その他	栗橋駅周辺のまちづくり。	大利根	70歳以上
その他	毎日加須駅を使っていますが、鳥が多いです。騒音と鳥フン対策してほしいです。	加須①	10歳代
その他	コイケヤからの異臭がすごい時期があって辛い（家の中まで臭くなる）。	加須①	20歳代
その他	カメムシの大量発生が多発しているので、改善策を希望したい。	加須①	20歳代
その他	野良猫にエサをあげている人がいるし、野良猫が増えている気がするから市でどうにかしてほしい。	加須①	20歳代
その他	精神の病気で療養しているが、障がい者に対しての手厚いサポートがほとんどないと思う（とくに精神）。高齢者、障がい者という一つのくりにされているが、分けてほしい。アンケート等で一つにされてしまうと、高齢者ばかりに向けられていると思うし、もっと障がいのある人、その人たちを支えている家族に対して、対策を考えてほしいです。少子化問題が大きく、若い世代が子どもを安心して育てられる、産みたいと思えるまちづくり、サポートをしてほしい。	加須①	20歳代
その他	まちづくりに関しての税金の使い道を提示してほしい。	加須①	30歳代
その他	学校に通うことが難しい児童のために、市がサポートして卒業認定されるフリースクール等があると良いと思います。	加須①	40歳代
その他	地域のつながりが深まれば、防犯にもなるし災害時も心強いし、自分の町が好きになって、ずっと住み続けたい、きれいに保ちたいとなって行くのではないかと思います。	加須①	40歳代
その他	若い世代の意見を積極的に取り入れて対策に取り組んでほしい。	加須①	50歳代

分類2	自由意見	居住地	年齢
その他	住まいの周りの環境を良くするための市民活動の場ができれば、「まちづくり」活動に参加してみたいです。	加須①	50歳代
その他	加須市役所の雰囲気が悪すぎる。他市から転入して来ましたが、市役所はその市の顔になると思います。比べる訳ではありませんが、勝手に見えてしまうので・・・やはり雰囲気の良い市役所がある＝まちづくりに繋がると思います。以前、住んでいた所はとても市役所内の雰囲気が良く、働いている方々もとても素晴らしかったです。対応が全く違いました。加須市役所の方には笑顔はありません！！	加須①	50歳代
その他	仮住まいの状態なので、参加や意見を述べるには申し訳なく思います。長年お住まいの方々の意見などが重要ではないでしょうか。まちづくりに必要なのは人が集まり、関心の度合いだと思いますので、子どもが小さいうちから興味を持たせるようにできれば良いのではないかと思います。答えられる範囲で回答させて頂きました。	加須①	60歳代
その他	加須市に住みたくなるようなまちづくりをお願いします。	加須①	70歳以上
その他	加須に転居して30年。3人の子どもたちにふるさとをつくってやりたい。私は東京を中心に10回以上の引っ越しをして（父の転勤、自分の転勤）、東京に戻るとそこには知人、友だちは住んでいなかった。	加須①	70歳以上
その他	不動岡小学校がなくならないでほしいです。良い皮膚科、眼科がほしいです。	加須②	30歳代
その他	地域猫活動に力を入れてほしいです。人間も猫（動物）も幸せに暮らせる加須にしてほしいです。田舎の良さを残してほしい。	加須②	40歳代
その他	まちづくりは一つのドラマだと思う。自分たちを取り巻く環境を一つずつ問い直し、改革する運動だ。貧しかったら豊かさを、さみしかったらにぎわいをもたらすような工夫をし、手を打って行くことだ。	加須②	60歳代
その他	現状は便利過ぎて、電器（機）関係で処理することが多くなっているが、ついていけない人もいるということを知ってほしい。	加須②	70歳以上
その他	加須市のために出した意見なので、是非とも取り入れ、活気あるまちをつくってほしい。	加須③	40歳代
その他	大きな予算がかかるようなことはせずとも、魅力的なまちづくりはできると思います。大規模な新規道路や新規公園に着手すると、大きな仕事をやったことだけに、関係者が満足してしまい本質を見失っています。「20年後」のことを考えるのなら、今無駄なことは出来ないはず。細やかな、気の利いた仕事を望みます。	加須③	40歳代
その他	国道125号線沿いを発展させてほしい。	加須③	40歳代
その他	加須市にはおおむね満足しています。	加須③	50歳代
その他	アンケート調査に参加させていただき大変参考になりました。70歳以上での参加は少ないですが、役に立てば幸いです。	加須③	70歳以上

分類2	自由意見	居住地	年齢
その他	加須市は他の自治体に比べて遅れていると思う。特に動物愛護。それがきちんとできない自治体は良いまちづくりはできない。人が人に優しくすること、いじめをなくす、全ての弱い者を愛でる気持ちです。移動動物園もやめて下さい。生き物はストレスになります。これだけ世界は動物愛護をうたっているのに、恥ずかしい限りです。とにかく優しいまちになってほしい。	騎西	20 歳代
その他	ボランティアに頼らない環境の整備。	騎西	50 歳代
その他	地域共生社会の実現のために異世代間交流の場、コミュニティをつくりたい。	騎西	50 歳代
その他	全国でどのような良い所があるか、市長を含め皆が知らなきゃ、加須市はいつまでもこのままでつまらないでしょう。かぞと読んでもらえるように知られるようにならないと、アンケートを実施しました、それで終わりとなるでしょう。残念で、終わりませんように市長お願いしますよ（どんな人があったことも見たこともないので、分かりませんが）。以上。	騎西	60 歳代
その他	さいたま市に住んでいましたので、高層化、マンションの建設が進み、小さい頃はなかった建物が一気に出来てまいりました。加須に来ましたのは、平成 17 年頃～農業研修で参りました。2階建てが多く、昔の浦和市を思い出しました。魅力あるまちづくりには興味があります。	騎西	60 歳代
その他	加須市の高校生や中学生について、「まちづくり」についての意見を聞いてみるのも良いのではと思います。	騎西	70 歳以上
その他	済生会加須病院へ、長年受診していた方が昨年体調不良にて救急搬送、Dr 不在の為、断られたため、他病院搬送されたとの声を聞きました。羽生市に住んでいる方が、紹介状を持参するも受診を断られた（最近、評判が悪いですよ）。	騎西	70 歳以上
その他	住んでいる所は静かでよい。小鳥が鳴いて、カエルが鳴いて、自然がある。犬の散歩など、安全で環境が良い。車で出かければ買い物に不自由はない。しかし、10年後を考えると不安がある。まずは健康で元気である事。今、80歳代の人たちを見ていると、皆さん元気で、筋トレ、ヨガ、エアロビクス、書道などやっている。地域のコミュニティ、つながりを強化して皆さんと仲良く生活していきたい。	北川辺	60 歳代
その他	原道小学校の改修工事。	大利根	10 歳代
その他	絆サポート券はとっても素晴らしいと思っている人が多いですよ！！	大利根	30 歳代
その他	大利根地区に小児科があれば嬉しいです。	大利根	40 歳代
その他	高齢者が多く若者が少ない。	大利根	70 歳以上