

渋滞緩和対策

中ノ目地区開発に伴う 榎戸交差点の整備を

答弁：榎戸交差点は、中ノ目地区の開発に伴い自動車交通量の増加が見込まれます。当交差点利用者の利便性の向上と交通安全確保を図るため、渋滞緩和策として交差点改良等の道路整備を県に要望してまいります。

池田 年美 議員

池田 騎西地域、中ノ目工業団地に隣接する主要地方道加須鴻巣線は、騎西中学校へ通う生徒の通学路でもあります。また、南へ100m程先に県道北根菖蒲線と交わる榎戸交差点があり、この交差点は種足小学校の児童の通学路です。通学時には自動車の交通量が増すため、毎朝保護者が交替で立哨当番を行っています。中ノ目工業団地開発に伴う榎戸交差点の自動車の渋滞緩和を促すため、そして、子どもたちの安全な通学と市民生活の安全のため、榎戸交差点に右折帯を設けていただきたいと思います。考えをお伺いします。

騎西総合支所長 中ノ目地区の開発は、加須市総

合振興計画に位置付けられ、流通系の事業者が進出する計画になっており、自動車交通量の増加が見込まれています。榎戸交差点の整備について道路管理者である埼玉県に確認したところ、県内には当交差点よりも交通渋滞が発生している箇所が多数あり、そちらを優先的に整備していくため、現時点では榎戸交差点の整備については未定であると伺っております。

しかしながら、市としては、当交差点利用者の利便性の向上と児童・生徒の登下校等における交通安全確保を図るため、自動車交通量増加に伴う渋滞緩和策として交差点改良等の道路整備を埼玉県に要望してまいります。と考えております。

農業政策

加須市の農業について の考えは

答弁：加須市の農業は、加須市にとって最大の産業であると認識しております。埼玉一の生産量を誇る米づくりを守り、6次産業化や国の事業も取り入れ、加須市全体の農業の振興を図ってまいります。

小坂 裕 議員

小坂 埼玉県一の米どころである加須市にとつて、昨年の米価は予想をはるかに超えた低価格となり、米農家は言葉に表せないほどの衝撃を受けました。今年も米価に対する不安を抱える中、農業の担い手を育成する方策の1つである認定農業者制度や、農地を守るための低コスト型ほ場整備事業などの取組が重要になってきます。

農業は、加須市の基幹産業です。加須市の農業のこれからの位置付けや方向性について、考えをお伺いします。

また、農業の6次産業化や国の事業も取り入れ、農業が盛んな加須市ならではの雇用創出などにより、加須市全体の農業の振興を図ってまいります。と考えております。

スポーツ普及推進

魅力あるスケートパークの建設を

答弁：設置の可否も含めて検討するよう担当部署へ指示したところでございます。市といたしましても、様々な課題がありますことから、真摯に検討していく必要があると考えております。

大内 清心 議員

大内 若者たちの間で人気急上昇のスポーツの1つにスケートボードがあります。道路や駐車場等で練習する姿を見かけますが、このような場所での練習は危険であり、伸び伸びと練習することができません。そのような若者を応援しようと、スケートパークを設置する自治体が増えており、また、若い世代の市民の方からもスケートパーク建設の要望があります。

市に力を入れている本市でも若者たちの声にこたえるため、魅力あるスケートパークを建設していただきたいと思いますが、考えをお伺いします。

市に力を入れていない本市でも若者たちの声にこたえるため、魅力あるスケートパークを建設していただきたいと思いますが、考えをお伺いします。